

# AMIREL

## MODELLISTI ROMANI

00192 ROMA - VIA P.POMPONAZZI 3 - Tel. (06)39743974 Q

### NOTIZIE

STAMPATO IN PROPRIO PER DIFFUSIONE INTERNA

**numero 17**

**Anno XXII**

**OTT - DIC 1999**

Redazione a cura di M. Parasassi (tel.casa 0655284444) - (tel.uff 0651046023) - (e-mail: parasassi.massimo@enel.it)

#### **FIUMICINO - Il mare: Storia, Arte e Modellismo**

F. Lombardi

Si è tenuta nei giorni 23-26 settembre la manifestazione "Il mare: Storia, Arte e Modellismo" grazie al sostegno del Comune di Fiumicino, Assessorato alla cultura. L'inaugurazione è avvenuta con la presenza del Sindaco, forse più sensibile alla cultura del mare di altre autorità che speravamo di incontrare.

#### **IL MARE: STORIA, ARTE E MODELLISMO**

TRAIANO PALACE - FIUMICINO  
Via del Serbatoio

*a cura di*



*Ass.ne modellisti romani*



*Comune di Fiumicino*

**23-26 SETTEMBRE 1999**  
ingresso libero

**La copertina dell'invito**



**La polena della "Royal Caroline"**  
dell'amico Tombolesi

Nel grande salone del Traiano Palace erano stati esposti: modelli navali, veri capolavori eseguiti da campioni del modellismo statico, tele di raffinati scrutatori del mare,

Era inoltre presente il settore editoriale, con pubblicazioni di sicuro interesse per chi voleva approfondire la propria cultura marinara.

La Guardia Costiera ha esposto diversi modelli di imbarcazioni, restaurate da alcuni soci dell'Amirel, nel consolidato rapporto di reciproca collaborazione.

A tutti vorremmo dire: Arrivederci alla prossima Rassegna Biennale d'Arte Marina con orizzonti ancora più ampi, ma ciò non dipenderà esclusivamente dall'Amirel.

## A Fiumicino la nautica in miniatura

Quattro giorni di modellismo alla rassegna dell'AMIREL tenutasi al Tralano Palace.  
Tra le iniziative anche la visita ai porti di Claudio e Tralano

**D**al 22 al 26 settembre presso il Tralano Palace di Fiumicino alla presenza del Sindaco Giancarlo Berzetti, l'Associazione modellisti romani AMIREL, ha promosso la manifestazione "il mare, storia, arte e modellismo", in collaborazione con il Comune di Fiumicino, assessorato alla cultura e alla provincia di Roma, assessorato alla cultura e alla politiche giovanili.

All'inaugurazione è stato proiettato il filmato di Felco Quilici "Le coste d'Italia" presentato da Massimo Castellano dell'Associazione MAR; un filmato fiorento parte di una serie di video che spaziano in lungo e in largo per l'Italia tracciando spunti di riflessione.

Nel corso della manifestazione gli alunni della scuola Fietto della Francesca di Aetha hanno ripercorso il tragitto del Tevere da S. Sepolcro a Ostia, mentre la Navimodel associazione nazionale dei modellisti italiani ha presentato il programma dei campionati per l'anno duemila.

La Soprintendenza archeologica di Ostia ha permesso la domenica del 26 l'ingresso gratuito per il museo delle navi a Fiumicino e una visita guidata al porto di Claudio e Tralano; visita che si è protratta per circa tre ore, con la partecipazione di più di diecimila persone.

Comice della manifestazione sono stati i quadri degli amici pittori a soggetto marinaro, mentre Fernando, amico dei modellisti dell'AMIREL ci ha dedicato con i quadri "santi".

Gli stand editoriali della libreria Cocchi Totale ci hanno fornito notizie, curiosità e informazioni sulle scuole di vela, sulle

barche più in voga, e su tutto ciò che riguarda l'ambiente marino in genere. Oggetto e vanto della manifestazione sono stati i modellini in legno ricostruiti in maniera minuziosa nei particolari. Presente anche il campione italiano di modellismo con la Royal Caroline; una ricostruzione scudonesca di un modellino in legno. Altre barche inglesi, olandesi e della marina militare italiana; in sezione, in cantiere, e poi torrette, cannoni, motori e modelli della Capitaneria di Porto (istituiti dall'AMIREL, una attenzione particolare l'ha riservata il sindaco Berzetti allo stand della Pubblico 95, dove era in mostra il libro in progetto che ricorderà attraverso fotografie, la storia di Fiumicino, e poi la rivista Duilio Litorale, una delle migliori pubblicazioni del litorale, quaderni didattici per le scuole, libri di poesie, libri sul territorio in collaborazione con enti locali e il volume "Una rotatoria verso



il mare", una ricostruzione storica della ferrovia Roma Lido attraverso "immagini d'epoca". Al termine della manifestazione una larga ricorrenza offerta dall'AMIREL a tutti i partecipanti, che ha suggellato questa amicizia tra il mare in tutte le sue espressioni, l'editoria e il mondo scolastico.

Biondo Maria De Luca



L'articolo sulla mostra pubblicato sulla rivista "Duilio - Litorale" - ott 1999

### REDAZIONALE - M.Parassassi

Anche quest'anno, grazie all'abnegazione e all'instancabilità del nostro vicepresidente Lombardi, l'AMIREL ha potuto essere presente ad una grande manifestazione modellistica e dare un grandissimo contributo alla riuscita della rassegna di Fiumicino. Il feeling tra noi e l'Amministrazione comunale della graziosa cittadina ha oramai raggiunto l'apice, ciò fa ben sperare per tutte le future manifestazioni che vedranno la collaborazione reciproca.

A Francesco e a tutti coloro che hanno lavorato con lui un caloroso ringraziamento dalla redazione e da tutti i soci.

Al largo del Gargano (24 marzo '99)

F104 - MIG29 (1 - 0)

## Una "leggenda metropolitana"?

Con i contorni sfumati e incerti tipici del folklore contemporaneo, si è diffusa una notizia (non confermata ma neppure del tutto smentita dalle fonti ufficiali) della quale il cronista deve dar conto, pur con tutti i dubbi che la serietà professionale impone. I quotidiani e "radio gavetta" ne hanno riportato diverse "stesure" e hanno riferiti i fatti come accaduti in più occasioni, con tempi e luoghi diversi. Non esistendo un altro criterio, riportiamo la notizia nella forma più ricorrente. Il 24 marzo, pochi minuti dopo il decollo dei primi "pacchetti" di caccia-bombardieri NATO dalle basi di Aviano e dell'Adriatico, due MiG-29 serbi decollava-

no da Belgrado-Batajnica per intercettare gli attaccanti, forse gli "Harrier" GR Mk.7 della RAF partiti da Gioia del Colle, in acque internazionali sull'Adriatico.

I due caccia per superiorità aerea venivano immediatamente localizzati dal 31° Gruppo Radar AM di Monte Jacotenente a Bosco d'Umbra (Foggia) che richiedeva lo "scramble" di due F-104S/ASA-M del 10° Gruppo CI (9° Stormo "Francesco Baracca") da Foggia-Amendola che venivano "vettorati" in direzione dei due intrusi ormai entrati nello spazio aereo italiano al largo delle Puglie.

A questo punto è difficile identificare un'edizione pre-

valente della notizia. Tutte concordano sull'intervento di un E-3 "Sentry" dell'Alleanza che faceva convergere sull'area dell'intercettazione anche altri aerei, tra i quali F-16 olandesi ed F-15 dell'USAF; almeno uno dei due MiG-29 sarebbe stato abbattuto da uno "Starfighter" italiano, armato con un AIM-9L/I ed un "Aspide", ma la vittoria sarebbe stata poi genericamente attribuita ad un F-15 dell'USAF per evitare ripercussioni politiche.

Come è noto, il ministro della difesa Scognamiglio ha fornito l'unica secca smentita mentre altre fonti ufficiali si sono trincerate dietro il "no comment" e le esigenze di riservatezza. In

tutto la NATO ha rivendicato la distruzione di mezza dozzina di MiG-29 serbi, senza specificare quanti di essi in combattimento aereo e quanti in attacchi al suolo: in linea teorica, quindi, non si può escludere che un fatto del genere sia avvenuto (dato che anche i nostri corrispondenti hanno assistito di persona a "scrambles reali" di F-104 - Ndr). Si può, invece, categoricamente escludere che l'episodio si sia ripetuto tre volte, come hanno riportato alcuni quotidiani, in quanto, tenendo conto di almeno un MiG-29 sicuramente abbattuto da un F-16 olandese, uno da un F-15 ed uno da un F-16 dell'USAF, i conti non tornerebbero...

16 AERONAUTICA & DIFESA

Luglio 1999

da "Aeronautica e Difesa" - luglio '99

La notizia, anche nella sua tragicità, è confortante. A quanto pare, anche con pochi mezzi e per giunta obsoleti, l'AMI si dimostra all'altezza del suo compito primario che è la difesa del territorio nazionale (Ndr).

Al largo del Gargano (24 marzo '99)

(Altra versione ... ufficiale? ... del fatto)

da "AEREI" - maggio '99

**S**ui dettagli della partecipazione dei reparti aerei italiani non sono stati divulgati particolari ed anche alcune dichiarazioni ufficiali sono apparse contraddittorie. Secondo il ministro della difesa on. Scognamiglio, gli aeroplani italiani sono autorizzati a compiere soltanto missioni difensive ma, ufficiosamente, si è detto che il concetto di «missione difensiva» può essere interpretato in senso lato, comprendendo anche eventuali azioni SEAD (Suppression of Enemy Air Defense, soppressione delle difese contraeree nemiche) e di «controaviazione», ovvero di attacco agli aeroporti. Sappiamo che i Tornado ADV del 12° Gruppo di Gioia del Colle hanno compiuto ininterrottamente missioni sull'Adriatico, forse in qualche caso integrati dagli F-104S/ASA-M del 18° Gruppo di Trapani (anch'essi rischierati a Gioia del Colle), e che il 24 marzo hanno intercet-

tato due MiG-29 che sono stati «passati» a due F-15C dell'USAF che li hanno abbattuti. Intanto, i B.707T/T hanno rifornito in volo sia gli aerei da combattimento italiani che quelli dell'Alleanza, mentre anche da Ghedi sono state effettuate missioni di Tornado IDS del 6° Stormo, di natura imprecisata. Infine, si è diffusa la voce, non confermata né smentita, che tra il 24 ed il 28 marzo, Tornado IDS o ECR/SEAD del 50° Stormo di Piacenza, di scorta ad analoghe macchine della Luftwaffe, abbiano attaccato e distrutto con i missili AGM-88B HARM una postazione missilistica in territorio serbo.

### Il MAS 15 di L. Rizzo

Il "Notiziario della Marina", del giugno 1999 ha dedicato un bell'articolo alla costruzione del modello del mitico MAS 15 con cui L. Rizzo affondò la Szent Istvan.

L'articolo, dedicato ai principianti, descrive passo passo e nei minimi dettagli la costruzione del modello, fornisce l'elenco dettagliato degli attrezzi e dei materiali necessari e contiene addirittura

dei bellissimi piani di costruzione (scala 1/20) forniti dall'Ass. Modellisti Bolognesi. E' corredato di bellissime foto a colori, riprese durante la costruzione del modello da parte del nostro socio A. Cannarsa, alcune delle quali sono riportate in calce.

L'articolo si chiude con un invito ai lettori a cimentarsi nella costruzione, richiedendo, se necessario, chiarimenti, consigli e suggerimenti all'AMIREL.



**Il MAS 15 conservato nel Vittoriano**



**L'amico Aldo al lavoro**



**Alcune fasi della costruzione del modello**

**CAMPIONATO ITALIANO FIM - CLASSE "R"**

a cura della Redazione

Si è svolta il giorno 9 settembre la seconda prova del Campionato Italiano FIM presso il laghetto 3 denari di Maccarese (RM). La prima prova si era svolta il 30 maggio a Viareggio.

La classifica finale (provvisoria) ottenuta per somma dei punteggi delle due gare è la seguente:

<b>Class</b>	<b>Concorrente</b>	<b>punteggio</b>	<b>Class</b>	<b>Concorrente</b>	<b>punteggio</b>
1	Consolidani	625	7	Corsini	95
2	Miani	525		Leotta	95
3	Rhodio	427	9	Mosti	93
4	Zanardi	400	10	Bungaro P.	71
5	Lombardi	338	11	Bungaro D.	53
6	Badoni	196	12	Villoresi	40

Come consuetudine ha sponsorizzato la gara di Roma la **Pro Loco di Fregene**, alla quale vanno i nostri più sentiti ringraziamenti.

### 3° PROVA VELEGGIATORI H. L. G. (A. Zanardi)

#### - La categoria comincia ad interessare soci e non soci -

L'AMIREL ha avuto il piacere di ospitare, in qualità di concorrente in questa 3° Prova di Veleggiatori H.L.G. svoltasi a Fiano il 23 ottobre u.s., anche il Direttore della rivista MODELLISMO: Cesare de Robertis, ben noto agli appassionati del settore.

La classifica H.L.G., stilata sommando i tempi dei due migliori lanci sui quattro effettuati da tutti i concorrenti, è risultata la seguente:

1°	Cesare De Robertis	Champion	4' 00" (due pieni)
2°	Edoardo Tomaiuoli	Mostico	3' 05"
3°	Alberto Zanardi	CNN 5	2' 53"
4°	Aldo Cannarsa	CNN 8	2' 31"
5°	Maurizio Sagnotti	Step One	1' 39"
6°	Eros Cavallaro	Sketeer	1' 30"
7°	Pietro Zinno	personale	1' 25"
8°	Eros Cavallaro	Flemm	0' 30"

La prova di Veleggiatori per Lancio a Mano, terza di quest'anno organizzata dall'AMIREL, si è svolta grazie all'ospitalità degli amici della pista di Fiano, sempre disponibili ..... purchè di sabato!. Il tempo, previsto per disastroso, si è limitato a minacciare diluvio fino alla conclusione della gara; in tarda mattinata si è però alzata una discreta brezza che ha disturbato gli ultimi lanci di questi.....moscerini da 300-350 grammi in tutto. Grazie all'uso delle fionde tarate fornite e sistemate a cura della giuria e dell'ordine di lancio ripetuto per tutti e quattro i lanci, tutti i concorrenti hanno avuto le stesse possibilità di ben figurare nonostante il meteo fosse così variabile.

Alla consegna delle targhe ricordo (molto apprezzate per l'originalità) l'AMIREL si è impegnata ad organizzare quattro gare durante l'anno 2000, allo scopo di incentivare questa categoria che offre ampio spazio anche agli appassionati meno esperti e meno .....danarosi.

A presto il calendario gare, equamente suddiviso fra la pista di Fiano Romano e quella di "Ali sul Tevere". Speriamo di avere degli Sponsor, anzi qualcuno si è già affacciato, così le gare saranno molto più stimolanti!.

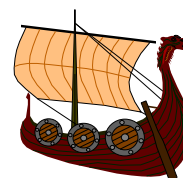
### GITA AL MUSEO NAVALE DI LISBONA

Alcuni soci dell'AMIREL stanno organizzando una gita a Lisbona (museo navale e dintorni) che dovrà svolgersi dal 24 al 27 marzo 2000, oppure dal 31 marzo al 3 aprile 2000.

Il prezzo indicativo, comprendente viaggio e 3 pernottamenti con prima colazione, dovrebbe aggirarsi sulle 650-680'000 lire.

Tutti gli interessati sono pregati di far pervenire quanto prima la propria adesione preventiva in sede, per sapere quanti saremo e quindi darci modo di contattare l'agenzia che la dovrà organizzare indicando il numero approssimativo dei partecipanti.

Sul prossimo numero di gennaio 2000, se avremo avuto un numero consistente di prenotazioni, saremo più precisi.



### REDAZIONALE



Questo è l'ultimo numero del giornalino dell'anno 1999 e pertanto ci sentiamo in dovere, anche se con largo anticipo, di formulare a tutti i nostri soci, lettori e simpatizzanti gli auguri di:

**BUONE FESTE 1999 e BUON ANNO 2000**

