



AMIREL

MODELLISTI ROMANI

00192 ROMA - VIA P.POMPONAZZI 3 - Tel. (06)39743974 Q

NOTIZIE

STAMPATO IN PROPRIO PER DIFFUSIONE INTERNA

numero 14

Anno XXII

MAR - APR 1999

Redazione a cura di M. Parasassi (tel.casa 0655284444) - (tel.uff 0685096516) - (e-mail: mparasassi@prod.enel.it)

APRIAMO IL GIORNALINO CON L'ARTICOLO SULLA MANIFESTAZIONE CHE HA INAUGURATO L'ANNO 1999

XI MOSTRA DEL SOLDATINO

M.Parasassi - A. Zanardi

Un'occasione colta dall'AMIREL grazie alla dedizione di un gruppo di soci.

Si è ormai concluso il terzo appuntamento con gli Amici del Soldatino da Collezione che ci ospitano alla loro Mostra annuale in modo assai simpatico.

Quest'anno, per motivi logistici, la Mostra ha avuto luogo nella galleria d'arte "L'Agostiniana" presso la chiesa di S. Maria del Popolo; tale felice collocazione ha permesso anche a molti visitatori casuali di apprezzare quanto esposto, per cui il pubblico è stato costantemente numeroso a tutte le ore dei due giorni e mezzo di apertura.



L'articolo pubblicato su IL TEMPO



Highland Clansman (1746) - G. Alari

L'AMIREL è riuscita anche a far pubblicare sulla cronaca di Roma de "Il Tempo" un adeguato inserto che ha ulteriormente ampliato il pubblico a conoscenza dell'evento.

Eravamo presenti con una trentina di modelli di navi (scelti fra i più rappresentativi tra quelli in possesso dei soci partecipanti) ed una vetrina ospitava alcune pregevoli realizzazioni di soldatini dei nostri soci Alari e Giorgetti.

Anche la Marina Militare ha partecipato con alcuni modelli di navi in servizio.

Ciò premesso, essendo l'Agostiniana una galleria d'arte (e non un albergo come in passato!), i nostri gentili Ospiti non potevano offrirci che uno spazio adeguato ai nostri modelli; ai tavoli, ai teli e al resto dovevamo pensarci noi!

Qualche breve conto ci portava alla conclusione che necessitavano 450.000 lire fra noleggio tavoli e loro trasporto. Detto, fatto. Si sono trovati 15 soci, già in regola con il tesseramento 1999, che si sono tassati per 30.000 lire ciascuno allo scopo di concretizzare una partecipazione - peraltro importante - che non poteva svolgersi a carico delle modeste casse dell'AMIREL.

Con l'occasione informiamo i soci interessati che in Sede sono ancora disponibili un certo numero di cataloghi della Mostra stessa, affrettatevi. A.Z.

E' doveroso che io faccia una precisazione in ordine all'articolo apparso su IL TEMPO del 6.2.99. Nel fax che io avevo inviato al giornale era scritto testualmente: **L'AMIREL, Modellisti Romani, invita i suoi soci e tutti coloro che sono interessati al modellismo, alla mostra di modellismo navale statico che si svolgerà in occasione della XI Mostra del soldatino da collezione.** Il cronista ha ritenuto, erroneamente, che noi fossimo gli organizzatori e ce ne attribuisce il merito. Mi scuso con i veri responsabili dell'organizzazione e farò in modo, per il futuro, di essere un pò più preciso nel redigere i testi delle comunicazioni che invio al giornale.
Un grazie a IL TEMPO che anche stavolta ha voluto onorarci con la nostra presenza nella sua cronaca. M. Parasassi

CALENDARIO ATTIVITA' 1999

Siamo finalmente in grado di fornire ai soci il calendario di massima delle attività AMIREL per il 1999. Ulteriori precisazioni e notizie dettagliate sulle singole manifestazioni saranno fornite nei notiziari seguenti.

13 marzo	1° prova veleggiatori HLG	
ALIANTE RC	Fiano Romano – Campo GRUSPAR	
10 aprile	1° gara campionato AMIREL	Maccarese – Lago 3 denari
11-18 aprile	Campionato italiano modelli statici	S.Margherita Ligure
15 maggio	2° gara campionato AMIREL	Maccarese – Lago 3 denari
16-22 maggio	Biennale di modellismo - Mostra statica	Perugia
23 maggio	Mostra statica di modellismo	Roma - Parrocchia S.Liborio Via T. Buazzelli
30 maggio	1° gara campionato FIM	Viareggio
5 giugno	Dimostrazione modelli naviganti	Latina – Centro CONI
10 giugno	Festa della MM – Mostra e dimostraz.	Roma – Circolo S.Ufficiali M.M.
19 giugno	2° gara campionato FIM	Maccarese – Lago 3 denari
26-27 giugno	Manifestazione FIM – Dimostr. navig.	Ostia -
11 settembre	3° gara campionato AMIREL	Maccarese – Lago 3 denari
19-27 settemb.	2° Rassegna d'arte marinara Mostra statica con convegno	Fiumicino

Come al solito per le informazioni dettagliate su luoghi, orari, ecc. rivolgersi in Sede.

Da “IL GIORNALE” del 12.1.1999

Ripescato un cannone del mitico «Bounty»

Successo di una spedizione australiana a 210 anni dal celebre ammutinamento

Libera era nel sud est. Navigazione lenta scalandolo le onde del Pacifico, quasi verso l'ignoto, più giù verso Pitcairn. Un'isola, o meglio uno scoglio, si accappona a poco a poco tra le nebbie dell'oceano e l'altissimo spirito a questo frammento di Polinesia. La terra non era tanto lontana, poche miglia, un'automata per chi un giorno di primavera di 210 anni fa il 27 aprile 1789 aveva deciso di ammutinare il Bounty. E di lasciare il perfido capitano William Bligh al suo destino, mandandolo alla deriva. Una maledice e vite, bisognava far scomparire le tracce del naufragio che aveva portato la guerra e insanguinato i sogni di libertà del secondo Fletcher Christian ed evitare così le avverse intenzioni nortie per arrivare i moventi. Bisognava far finta di non essere esistiti mai.

Non tutto andò perduto in quel gigantesco lido che avrebbe dovuto cancellare per il governo britannico le loro vite, le ci sono due cannoni di ottava del brigantino più celebre della storia della Marina e ritrovato dalle acque dell'Oceano Pacifico, proprio al largo dell'isola di Pitcairn. Un cannone pesante 800 chili ripescato a gilda da una spedizione di archeologi dell'università australiana James Cook di Newcastle è liberato dalla vegetazione marina che l'aveva avvolto per oltre due secoli appiccicando ai sicchi polmoni. Un cannone ottavo di munizioni e altri importanti reperti, come le doghe della chiglia, la pala e la mitraglia di cannone, l'equipaggio del saraceno e del sistema di dragaggio che serviva a innaffiare gli esemplari delle piante del paese raccolto a Tahiti e mai arrivati a casa di Sua Maestà, come raccomandava invece la missione del Bounty.

Un'altra scheggia d'ispirazione scoppia dalle rovine e dalla storia e che negli ultimi quasi magazzini sotto i riluttanti del Bounty per mezzo di questo equipage di studiosi-detective australiani capeggiati da Nigel F...

...che in questi mesi hanno ripescato il lingotto del metallo ribelle per poi condurre scavi anche nel del in cui vengono originariamente le abitazioni del capo avam Fletcher Christian e di suo figlio nato dall'unione con una tahitiana e l'unico a sopravvivere (il figlio del capitano Thomas Fendley) e il figlio del capitano Christian Fendley.

Un ammutinamento del mito si è di lì degli antipodi. Poiché si fermarono a Tahiti, quasi tutta parzialmente verso l'ignoto. Un ignoto che ha la forma di un uovo che nelle loro mani è quasi terribile, un posto di caccia a 257 di latitudine sud e 133 27 di longitudine ovest che pone il nome del capitano che per primo l'avvisò, il figlio del capitano Fendley, un nome dal guerra il padre vedeva sereno. L'isola per spiarlo nel



Da “IL Giornale” del 22.1.99

Il modellino della Mercedes 250 SL cui si fa cenno nell'articolo è stato aggiudicato all'asta, in una casa di Londra, per la cifra record di **11 milioni di lire.**



Da “Il Giornale” del 21.1.99

Il rompighiaccio illustrato nella foto è il Krassin, della marina sovietica, che divenne famoso nel 1928 quando, al comando di Samoilovich, partì alla ricerca dei superstiti della spedizione Nobile, che da circa 50 giorni erano isolati sul pack nella

famosa tenda rossa.

Andato in pensione nel 1990 lo attendeva una misera fine presso qualche demolitore, o addirittura trasformato in ristorante galleggiante. La vedova di Nobile scrisse a Elsin pregandolo di non distruggere la leggenda. La nave fu risparmiata, ma rimase abbandonata presso una banchina del porto di S.Pietroburgo per anni. L'ultimo comandante della nave, Burak, è riuscito in un'impresa che ha dell'incredibile, ha trovato i rubli necessari e finalmente la nave è stata restaurata. L'intenzione sarebbe quella di farne un museo galleggiante e viaggiante, che trasmetta nel tempo il ricordo di quella magnifica ma sfortunata avventura di 70 anni fa.

A Milano, presso il Museo della Scienza e Tecnica, è stata inaugurata il 21.gennaio la mostra “La tenda rossa” (aperta fino al 5 aprile) all'inaugurazione della quale ha partecipato anche Burak per illustrare il suo progetto di recupero del Krassin.

Potrebbe essere un'occasione per una bella gita culturale, meditate fratelli, meditate (NdR)

1° Prova di veleggiatori H.L.G. e Alianti R.C.
Fiano Romano - Sabato 13 febbraio 1999 – A. Zanardi

Sabato 13 febbraio si è svolta, come previsto dal calendario, la prima prova di volo – organizzata dall'AMIREL - riguardante gli alianti R.C. noti come HLG (veleggiatori per lancio a mano), sia nella categoria fino a 150 cm di apertura alare che in quella “unlimited”.

Il campo di volo è stato quello gentilmente messi a disposizione dagli amici aeromodellisti del GRUSPAR di Fiano Romano che si è dimostrato, malgrado la temperatura glaciale e la bava tagliente, non troppo avaro di piccole dinamiche e di qualche timida termica, specialmente in tarda mattinata.

I partecipanti erano pochi ma qualificati, in compenso vi erano diversi osservatori interessati fra il piccolo pubblico presente.

Tutto si è svolto con i criteri di una vera e propria piccola gara (fionde regolamentari per categoria, controllo frequenze radio, cronometraggio, dinamometro, anemometro, quota d'iscrizione, ecc.) in modo da ottenere dati significativi di valutazione pratica essenziali per un corretto svolgimento della gara vera e propria che avrà luogo sullo stesso campo il prossimo 13 marzo (sabato) dalle ore 9 alle 13.

Ah!...dimenticavo.....dov'è il campo?

Percorrere la via Tiberina fino all'altezza del casello autostr. Roma Nord poi, al primo incrocio (con semaforo), prendere a sinistra costeggiando i depositi Standa, quindi subito a destra su sterrato per un centinaio di metri.

A presto dunque! ... gli amici del GRUSPAR ci attendono.

2° Prova di veleggiatori H.L.G. e Alianti R.C.
Fiano Romano - Sabato 13 marzo 1999 ore 8-13

L'AMIREL indice ed organizza per soci e simpatizzanti, giovani e ... giovani nello spirito la:

2° Prova di Veleggiatori HLG e Alianti RC

La Prova si effettuerà, come al solito, presso il campo GRUSPAR di Fiano Romano (nel precedente articolo le indicazioni per trovarlo – NdR).

- I modelli saranno suddivisi in tre categorie:

H.L.G. fino a 150 cm di apertura alare,

H.L.G. oltre i 150 cm di apertura alare (fino agli F1A radioassistiti),

ALIANTI R.C. fino a Kg. 2.00 (muniti di gancio baricentrale).

- 1 Partecipanti sono pregati di contattare Maurizio Sagnotti (tel. 0657397838 uff. o 0633610736 casa) oppure Alberto Zanardi (tel. 067014511) specificando: Cat. modello, numero modelli e frequenze usate (graditi quarzi aggiuntivi).

- Le fionde (diverse per ogni categoria) sono fornite e sistemate a cura della Giuria (i lanci saranno effettuati esclusivamente con cavi elastici forniti dalla giuria).

- La quota di partecipazione è di Lit. 15.000 a concorrente.

- Le classifiche - separate per categorie - saranno stilate in base ai migliori tempi di volo (dopo lo sgancio!).

- Lanci liberi, graditi gli Old-Timers

- Attestato di partecipazione agli iscritti.

**RICORDIAMO AI RITARDATARI CHE SONO GIA' DA TEMPO SCADUTI I TERMINI PER IL
VERSAMENTO DELLA QUOTA ASSOCIATIVA ANNUALE.
L'ESSERE IN REGOLA CON I VERSAMENTI PERMETTE DI USUFRUIRE DI TUTTI I VANTAGGI
DEL SOCIO: PARTECIPAZIONE A GARE, MANIFESTAZIONI, GITE, ECC. – AFFRETTATEVI !!**

TECNICA MODELLISTICA - 3

I COLORI DEGLI AEREI DELLA REGIA AERONAUTICA

A cura di M.Parasassi

Quante volte, dovendo colorare un modello di aereo, ci siamo posti la domanda: ma qual è il colore autentico che devo adoperare? A questa domanda, per quanto riguarda gli aerei della R.A., ha risposto in modo egregio il GAVS di Torino (Gruppo amici velivoli storici) che ha pubblicato un libro stupendo dal titolo: "**Colori e schemi mimetici della R.A.**" che non dovrebbe mancare nella libreria dei modellisti che si dedicano a questi aerei.

Iniziamo perciò con questi aerei e poi proseguiremo con quelli dell'AMI (io mi interessino solo di aerei italiani e per quello che riguarda le altre aviazioni vedremo che cosa si potrà fare).

La tabella che segue riporta i **nomi ufficiali** dei colori e le loro corrispondenze con la **numerazione internazionale** (FS585), nonché la corrispondenza con la numerazione di una delle maggiori ditte produttrici (io utilizzo questi). E' stata elaborata dal sottoscritto, per suo uso e consumo, traendo lo spunto da quella pubblicata nel già citato libro. La metto a disposizione degli interessati pregando chi avesse suggerimenti o correzioni da proporre, di farmelo sapere.

COLORE	FS585B	HUMBROL
ALLUMINIO	17178	191
AZZURRO 11	15056	25 + LUC
BIANCO AVORIO 5	33613	148
BIANCO NEVE 6	37925	34
GIALLO CROMO 7	23655	69
NERO 12	37038	33
ROSSO 8	11105	20
GIALLO MIMETICO 1	33594	103 + MATT
GIALLO MIMETICO 2	33481	81
GIALLO MIMETICO 3	33434	63
GIALLO MIMETICO 4	20266	26
	30266	94
GRIGIO AZZURRO CHIARO 1	26307	
	36307	141
GRIGIO AZZURRO SCURO 3	36118	125
GRIGIO MIMETICO	26293	
	36231	
	36295	140
GRIGIO	36251	
	36473	175
BRUNO 10	30045	98 + LUC
BRUNO MIMETICO	30215	62
		118
BRUNO MIMETICO	30227	187
MARRONE MIMETICO 1	30118	142
MARRONE MIMETICO 2	10076	107 + MATT
MARRONE MIMETICO 53193	30140	113 + 119 (*)
NOCCIOLA CHIARO	20219	118
NOCCIOLA CHIARO 4	30219	119
VERDE 9	14062	3 + MATT
VERDE ANTI CORROSIONE	34558	23 + 5% 30
VERDE ANTI CORROSIONE	34272	78 + 34 (*)
VERDE PRATO A.CORROSIONE	34230	2 + MATT
VERDE MIMETICO 1	34258	102
VERDE MIMETICO 2	34092	149
VERDE MIMETICO 3	34102	117
VERDE MIMETICO 4	24227	120
VERDE MIMETICO 53192	34227	120
VERDE OLIVA SCURO 2	34052	91

(*) mescolare i colori al 50%