



AMIREL

MODELLISTI ROMANI

00192 ROMA - VIA P.POMPONAZZI 3 - Tel. 06-39743974 Q

NOTIZIE

STAMPATO IN PROPRIO PER DIFFUSIONE INTERNA

e-mail: amirel@libero.it

internet: <http://digilander.iol.it/amirel>

numero 26

Anno XXIV

MAG - GIU 2001

Redazione a cura di M. Parasassi (tel.casa 0655284444) – (e-mail: m.parasassi@libero.it)

L'AMIREL FA RIVIVERE UNA PAGINA DI STORIA

F. Villoresi - M. Parasassi

L'AMIREL è stata contattata dal Ministero della Marina, tramite il nostro socio G. Navarro ex sottufficiale di Marina, per la costruzione di un modello in scala 1/7 del S. L. C. (Siluro a Lenta Corsa, meglio conosciuto come "Maiale") usato nella II G. M. dagli incursori della nostra Marina.

L'onere e l'onore della costruzione sono toccati al nostro Presidente F. Villoresi che ha trovato non poche difficoltà per il reperimento dei materiali.

Sono stati utilizzati i disegni dell'A.N.B. che consentono di riprodurre il SLC conservato nel Museo Navale di Venezia.

I modelli costruiti sono stati due, il secondo per l'AMIREL.

Alcuni giorni fa il modello della M.M. è stato visionato al Ministero dal Comandante dell'Ufficio Pubbliche Relazioni ed è stato molto apprezzato nella sua costruzione e per la fedeltà dei particolari.

Il modello sarà esposto in una teca, all'uopo preparata, nel piccolo museo dell'Ufficio ove già si trovano altri modelli di navi della M. M. tra cui il sommergibile Marcello (funzionante e radiocomandato) che il nostro Presidente ha dato in prestito temporaneo alla Marina in attesa della consegna del SLC.



Un SLC conservato nel Museo Navale di Venezia



I modelli in fase di costruzione

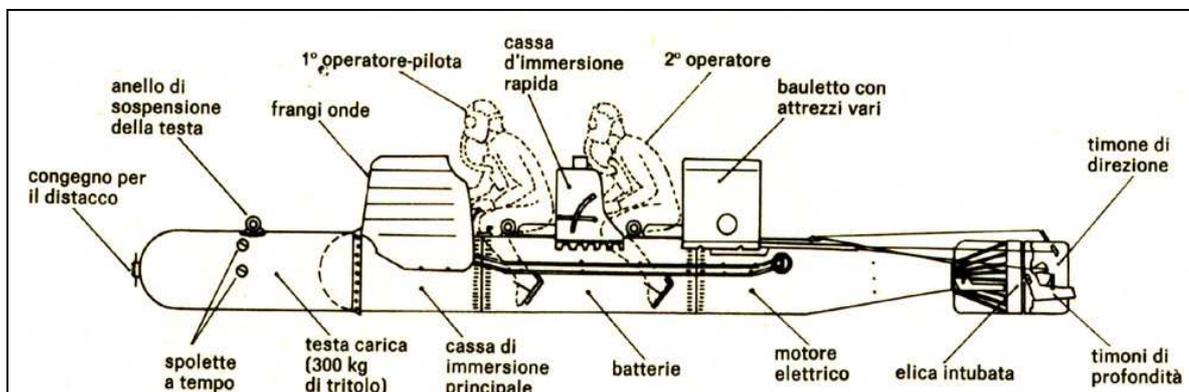


Uno dei modelli terminato

Mi sento in dovere, per informare i più giovani, di fornire qualche nota su ciò che i SLC hanno rappresentato per la nostra M. M. nella II G. M.

Il SLC familiarmente chiamato "Maiale" non era altro che un siluro pilotato da due persone (sommatori). Il Maiale veniva portato nei pressi dell'obiettivo da un sommergibile e quindi, grazie al suo motore elettrico, veniva guidato dai due incursori fino sotto la carena della nave da attaccare. La testa del siluro veniva quindi sganciata e sistemata sotto l'unità nemica; la spoletta era comandata da un timer, attivato dall'equipaggio prima di lasciare l'unità. L'equipaggio doveva poi cavarsela con i propri mezzi, per non farsi catturare dal nemico.

Il reparto, che oltre i SLC utilizzava anche gli MTM (Motoscafi da Turismo Modificati, di cui parleremo in un prossimo articolo), disponeva anche di due sommergibili attrezzati per il trasporto dei mezzi. Si chiamava **X Flottiglia Mas** e fu costituito in gran segreto nel 1938.



Schema del SLC

Caratteristiche:

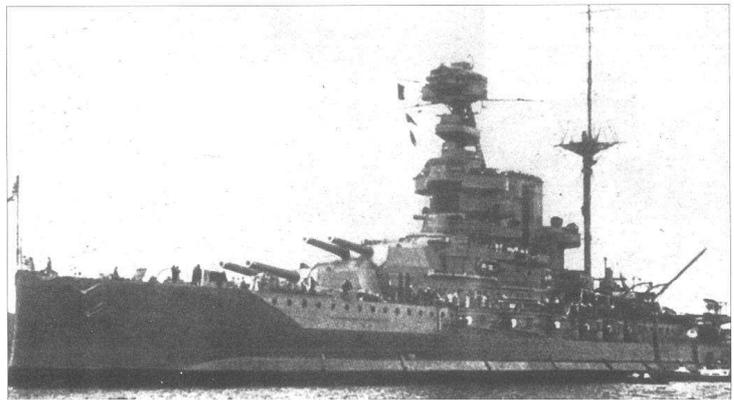
$L = 7.30 \text{ m}$, $D = 0.533 \text{ m}$, motore da 1.1 hp, velocità 4.5 nodi, carica 220-250 kg. (*)

L'impresa più famosa, di cui i Maiali furono protagonisti, fu quella dell'incursione nel porto di Alessandria (18-19/12/1941), in cui tre equipaggi: DeLaPenne/Bianchi, Martellotta/Marino, Marceglia/Schergat, portati nei pressi del porto nemico dal famoso sommergibile Scirè (comandato dall'altrettanto famoso J. V. Borghese), affondarono le corazzate Valiant e Queen Elizabeth, la petroliera Sagona, la cui esplosione danneggiò gravemente il caccia Jervis (affondatore del nostro incrociatore Pola il 29/3/1941 a Capo Matapan).

Lo shock causato da quest'azione, che costò alla flotta britannica quanto una vera battaglia navale perduta, fece sì che per quasi 4 mesi l'incursione venne tenuta nascosta; Churchill la comunicò al Parlamento solamente il 23/4/1942 in una seduta a porte chiuse. Anche gli italiani, a causa della scarsa ricognizione allora possibile, seppero la verità completa solamente molto tempo dopo.



Un SLC in navigazione
in emersione



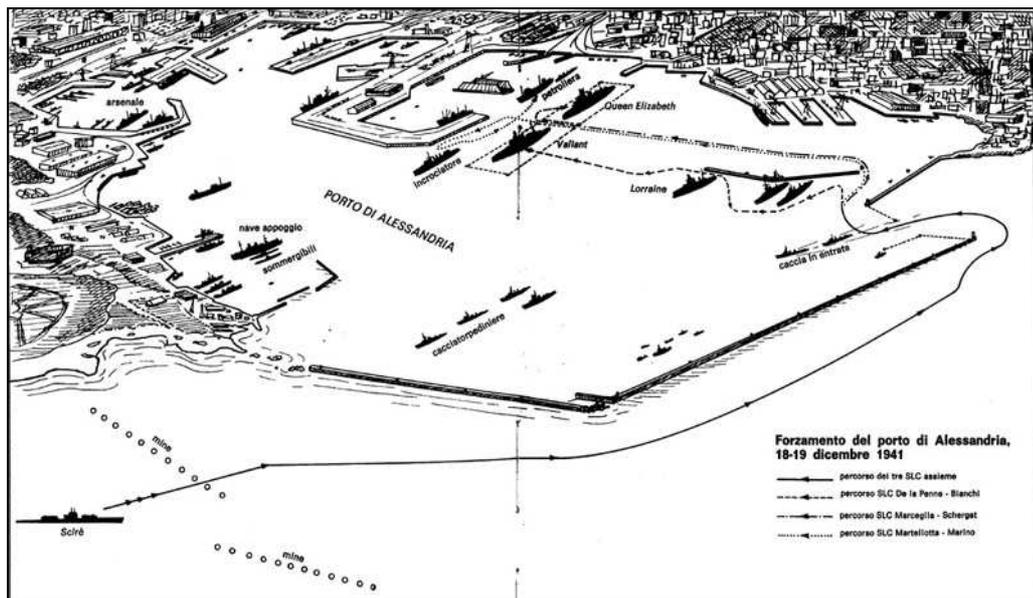
La Valiant affondata ad Alessandria



Luigi Durand De La Penne



La notte di Alessandria in un quadro di R. Claudus



Schema dell'attacco al porto di Alessandria

(*) Disegni tratti dal volume: A. Petacco - Le battaglie navali del Mediterraneo nella II G. M.



NOTA

Alcuni soci si lamentano che sul Notiziario non abbiamo pubblicato lo **Statuto dell'Associazione** ed i **Regolamenti per le gare**. Precisiamo che per pubblicare quanto richiesto ci vorrebbero almeno due giornalini interi (ovvero circa 1000 fotocopie e relative spese postali). L'aggravio economico sarebbe eccessivo e inutile per il fatto che il giornalino viene inviato anche a chi non interessano le gare (simpatizzanti, autorità, ecc), e poi perché non credo che alla maggioranza dei soci interessi avere tutti i regolamenti. **Questi documenti sono pubblicati da tempo sul nostro sito internet e quindi a disposizione di chiunque.** Chi non ha la possibilità di scaricarli da internet e vuole averne copia, è pregato di venire a ritirare in sede quanto gli necessita. Crediamo che sia la soluzione meno dispendiosa e più logica.

Grazie per la collaborazione.

VIII MOSTRA DI MODELLISMO
manifestazione collaterale al
TROFEO ACCADEMIA NAVALE CITTA' DI LIVORNO
 F. Lombardi

Organizzata nei saloni del Terminal Crociere della Stazione Marittima del porto di Livorno si è svolta, dal 25 aprile al 1 maggio, la VIII Mostra di Modellismo dal titolo "La guerra sui mari" a cura dell'Accademia Navale di Livorno.

L'AMIREL ha partecipato con questi modelli: Nave soccorso ANTEO di Badoni, Nave da battaglia VITTORIO VENETO di Galeani, Rimorchiatore PORTO ERCOLE e Incrociatore ARDITO di Mosti, Nave bombardata SALAMANDRA di Lombardi, Sommergibile MARCELLO e SLC di Villoresi.

Questi modelli, insieme agli oltre 200 presentati, sono stati apprezzati da un pubblico particolarmente attento e conoscitore delle cose di mare.

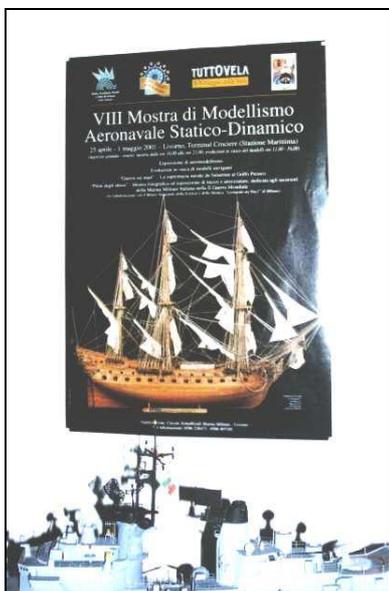
La presenza di opere di campioni mondiali di modellismo ha premiato la dedizione degli organizzatori nella migliore fusione di arte e cultura della nostra tradizione marinara.

Particolare successo ha avuto inoltre la Mostra fotografica con esposizione di mezzi e attrezzature, dedicata alle imprese degli incursori della Regia Marina durante la II G.M. dal titolo "Piloti degli abissi".

L'evidenza che ha avuto l'avvenimento sulla stampa, sia locale che nazionale, e la capillare pubblicità hanno sollecitato a tal punto il pubblico, che sembrava di assistere ai giorni di visita dei Musei Vaticani a Roma.

MEDITATE GENTE . . . MEDITATE !!

Ecco come il "Corriere dello Sport" (1 maggio 2001) ha commentato l'avvenimento



Il nostro Lombardi tra gli organizzatori (sopra)

Il manifesto (a sin)

LE MANIFESTAZIONI COLLATERALI

Non solo regate ma anche mostre, concorsi, concerti

Ecco cosa offre la giornata odierna come manifestazioni collaterali:

- Mostra delle Iconostasi, chiesa della Santissima Annunziata dei Greci Uniti (dalle ore 10 alle 19).
- Mostra del maestro Mario Madiati al Circolo ricreativo dipendenti Difesa (dalle ore 8 alle 20).
- Tuttovela, banchine del porto di Livorno (dalle ore 10 alle 23).
- Mostra Modellismo alla stazione marittima (dalle ore 10 alle 21).
- Mostra iconografica su Lindsay Kemp, sede IMPDAP (dalle ore 11 alle 207).
- Concorso il Mare e le Vele, Accademia Navale (dalle ore 9.30 alle 19).
- Mostra del mare al Museo di Storia Naturale del Mediterraneo (dalle ore 9 alle 19).
- Concerto della banda Accademia Navale al gazebo della Terrazza Mascagni (alle ore 10).
- Cerimonia di chiusura del trofeo Accademia Navale e premiazione nel piazzale dell'Accademia (alle ore 17.30).



Articolo sul Corriere dello Sport

Nell'ambito di "TUTTOVELA"

Circolo Sottufficiali Marina Militare Livorno

PRESENTA

VIII MOSTRA NAZIONALE DI NAVIMODELLISMO ED AEROMODELLISMO STATICO E DINAMICO



TERMINAL CROCIERE
STAZIONE MARITTIMA DI LIVORNO
25 APRILE - 1 MAGGIO 2001

INAUGURAZIONE 25 APRILE 2001 ORE 11:30
(successivamente all'apertura del villaggio "Tuttovela")
CHIUSURA 1 MAGGIO 2001 ORE 18

Locandine

PROGRAMMA

MODELLISMO NAVALE
"GUERRA SUI MARI"
LA SUPREMAZIA NAVALE DA SALAMINA AL GOLFO PERSICO

ESPOSIZIONE DI AEROMODELLISMO
EVOLUZIONI DI MODELLI NAVIGANTI

"PILOTI DEGLI ABISSI"
MOSTRA FOTOGRAFICA CON ESPOSIZIONE DI MEZZI ED ATTREZZATURE DEDICATA AGLI INCURSORI DELLA MARINA MILITARE ITALIANA NELLA 2° GUERRA MONDIALE

IN COLLABORAZIONE CON IL MUSEO NAZIONALE DELLA SCIENZA E DELLA TECNICA "LEONARDO DA VINCI" DI MILANO



ORARI

MOSTRA

25 aprile	12:00 - 21:00
26 - 30 aprile	10:00 - 21:00
1 maggio	10:00 - 21:00

EVOLUZIONI MODELLI

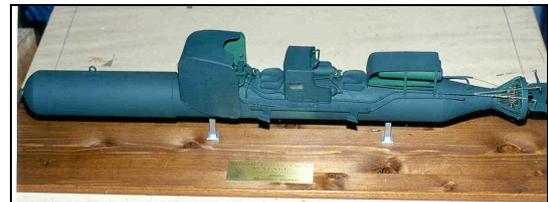
25 aprile	12:00 e 16:00
(Scenari di guerra navale)	
26 - 30 aprile	11:00 - 16:00
1 maggio	11:00 - 16:00

-INGRESSO LIBERO-

Alcuni dei nostri modelli



V. Veneto (Galeani)



SLC (Amirel)



Anteo (Badoni)



Porto Ercole (Villoresi)



Audace (Villoresi)



Marcello (Mosti)

Calendario Gare H.L.G. Anno 2001

Ultimo aggiornamento

Il comitato organizzatore

Le gare a calendario definitive per il corrente anno sono:

sabato 17 marzo – campo Gr. Aer. Reatino “FALCO” - Cantalice (RI) - 1° Prova HLG

sabato 7 aprile – campo ALI SUL TEVERE - 2° Prova HLG

sabato 21 aprile – campo ALI SUL TEVERE - 1° Prova “Scale” (VL e RC)

sabato 12 maggio – campo ALI SUL TEVERE - 3° Prova HLG

sabato 9 giugno – campo Gr. Aer. Reatino “FALCO” - Cantalice (RI) - 4° Prova HLG

sabato 6 ottobre – campo G. M. T. - loc. Campore (TR) - 5° Prova HLG

sabato 20 ottobre – Aviosup. “S. Stefano” – Anguillara Sab. (RM) - 6° Prova HLG

Le prime prove (già effettuate) si sono svolte presso il campo di “Ali sul Tevere”, ospiti di quel gruppo di amici che ci sono venuti incontro (e che ringraziamo sentitamente), conoscendo le attuali vicissitudini del GRUAR.

La gara del 21 aprile è stata inserita amichevolmente dietro richiesta di Maurizio Sagnotti che ringrazia.

NdR - Per raggiungere i campi consultare il sito: <http://digilander.iol.it/amirel/promo/campidigara.htm>

1° - 2° Gara HLG

Classifiche

A. Zanardi

1° Gara (17 marzo)			2° Gara (7 aprile)	
Papiri A.	120		Stilata sui 3 migliori lanci, inclusi abbuoni per atterraggio di precisione.	
Tomaiuoli	120		Tomaiuoli	364
Zanardi	120		Cassinis	354
Cannarsa	81	93	Zanardi	339
Cassinis	80		Inga	316
Crociani	56	65	Lustrati	304
Maggi	52		Piscitelli	294
Piscitelli	19		Cannarsa	289
Cavallaro	72	56	Cavallo	273
Ursicino	34		Crociani	263
Papiri E.	117+10(*)		Maggi	246
Cavallaro	50	33+10(*)	Sagnotti	184
(*) abbuono per atterraggio di precisione.			Cecconi	174
			Santoro	132
			Cavallaro	200
			De Robertis	72

Per mancanza di spazio la cronaca è rimandata al prossimo numero.



CALENDARIO DEL TROFEO AMIREL

Le Gare del Trofeo AMIREL sono fissate per i giorni:

5 maggio, 26 maggio, 23 giugno, 15 settembre, 20 ottobre

tutte presso il **Laghetto di 3 denari** (Maccarese)





di Maurizio Martini

**TRENI, NAVI E ACCESSORI.
BALSA, COMPENSATO, POLISTIROLO,
DEPRON, UTENSILI E ATTREZZI.
MODELLISMO STATICO.
UN VASTO ASSORTIMENTO DI
RIVISTE DI MODELLISMO DA TUTTO
IL MONDO.**

ROMA - Viale Regina Margherita, 240
Tel. 06/44250718 - Fax: 06/44250676

www.laquilotto.it
Il nostro sponsor.



Ci ospita su internet.



Questi motori di ricerca
ci conoscono e ci segnalano.

Avvertiamo i lettori che nel nostro sito internet la pagina **ULTIM'ORA** è sempre aggiornata in tempo reale (entro le 24 ore).
CONSULTATELA spesso se volete essere tempestivamente informati sulle nostre attività.