



AMIREL

MODELLISTI ROMANI

00192 ROMA - VIA P.POMPONAZZI 3 - Tel. 06-39743974

NOTIZIE

STAMPATO IN PROPRIO PER DIFFUSIONE INTERNA

e-mail: amirel@libero.it

internet: <http://digilander.libero.it/amirel>

numero 34

Anno XXV

SET - OTT 2002

Redazione a cura di M. Parasassi (tel.casa 0655284444) – (e-mail: m.parasassi@libero.it)

SCUOLA DI MODELLISMO F. LOMBARDI

Sono iniziate le lezioni nella nuova scuola di Modellismo che l'AMIREL, in collaborazione con l'Assessorato alla Cultura del XVII Municipio di Roma, ha organizzato presso l'Istituto Immacolata Concezione in Via Leone IV n.2. Vogliamo qui ringraziare la famiglia dello scomparso Francesco, che ha voluto donare alla scuola tutta la preziosa attrezzatura che il nostro compianto amico ha lasciato.



Il manifesto diffuso dal XVII Municipio



Alcuni attrezzi donati alla scuola dalla fam. Lombardi



Particolare di un banco da lavoro



L'aula che abbiamo organizzato contiene, per ora, otto banchi da lavoro completi di attrezzatura personale (lampada, seghetto, taglierino, pinze, martello, ecc.) più due banchi per gli attrezzi elettrici di uso comune (tornio, seghetto vibro, seghe circolari, trapano elettrico, ecc.).

Nella rassegna stampa troverete l'articolo con cui la stampa di quartiere ha preannunciato l'avvenimento, e in uno dei prossimi numeri vi mostreremo le immagini degli allievi e dei modelli che stanno costruendo.

L'AMIREL AL VARO DELL'ELETTRA

G. Navarro

Il 26 luglio scorso è stata varata, presso i Cantieri Navali di Muggiano (SP) la nuova unità della MM "Elettra", che prende il nome dal panfilo sul quale Marconi compì i suoi principali esperimenti di radiotrasmissione. Presente alla cerimonia l'Amm. di Sq. De Donno, il sottosegretario alla Difesa Bosio, la madrina dell'unità Principessa Elettra Marconi (figlia del grande Guglielmo). Quale migliore occasione per me, dal momento che stavo terminando il modello del panfilo Elettra, di portarlo sul luogo del varo. Ne parlai con l'Amm. Cesaretti, Capo Uff. Affari Gen. della MM, che ne fu subito entusiasta. Il 26 luglio quindi andai a La Spezia con grande emozione, dal momento che vidi la nuova Elettra vicino al mio modello; navi di due epoche ben diverse ma molto simili nella loro utilizzazione.



La nuova Elettra, Navarro con il suo modello insieme alle autorità e a E. Marconi

Al termine del varo mi venne incontro la madrina in persona, insieme con uno stuolo di personalità civili e militari. Erano tutti interessati al modello e mi fecero molte domande; la sorpresa più grande fu quando, accesi i fanali di via e mentre dalla ciminiera usciva un filo di fumo, con un tasto nascosto feci diffondere i famosi punto-linea dei segnali Morse. La Principessa mi parlò a lungo dei momenti salienti vissuti a bordo dell'Elettra con il padre. Sullo sfondo del modello avevo allestito un pannello con una piccola mostra fotografica di G. Marconi ritratto durante i suoi esperimenti sulle onde radio. Parlammo anche della nostra associazione AMIREL. Prima di congedarsi ha voluto consegnarci una foto autografa complimentandosi per l'ottima realizzazione del modello.

Si concluse così questa giornata che per me rimarrà nella memoria e forse irripetibile. Voglio dividere questa grande soddisfazione con tutti i soci AMIREL, soprattutto con quelli che mi hanno aiutato a trasformare un semplice disegno in una meravigliosa realtà. Un grazie particolare a Villorosi, Zennaro, Rhodio.

III Prova di Campionato Regionale HLG 2002 - Fiumicino - 25 maggio 2002

Dopo qualche contrattempo circa la data di svolgimento della Terza prova del Campionato Regionale (prima anticipata dall'11 maggio al 27 aprile per indisponibilità del campo di Anguillara e poi rinviata a data da destinarsi per condizioni meteo), essa si è finalmente svolta sabato 25 maggio, presso gli amici di Fiumicino - Isola Sacra sulla loro piccola ma ospitale pista aeromodellistica. Purtroppo, complice la difficoltà di informare tutti all'ultimo momento della nuova sede e della nuova data, i partecipanti sono stati un poco inferiori al solito, ma gli "aficionados" non si sono persi d'animo ed hanno partecipato in massa!

La relativa scarsità di atterraggi di precisione questa volta è anche dovuta alla ristrettezza del terreno, unita ad una buona brezza di mare ed alla presenza ravvicinata di piccoli argini con folta vegetazione che creavano turbolenza proprio negli ultimi metri della planata dei nostri "fuscelli" con risultati immaginabili!. Per contro erano presenti diffuse e vigorose termiche, ma anche "buchi fetenti" per i meno fortunati di turno!.

E' opportuno osservare che Cavallo e Maggi hanno finito la gara a pari merito con tre pieni e tre atterraggi entro il cerchio di 15 metri, successivamente lo spareggio ha visto prevalere il "prudente" Cavallo che, partendo appena dopo l'avversario, è riuscito a compiere un volo più lungo di Maggi che ha volato per primo, in pratica senza agganciare nulla.

Franco Piscitelli è riuscito a scassare prima dell'inizio della gara, ma si è consolato dando manforte al neo Direttore di gara nella persona del presidente del Gruppo aeromodellistico ospitante: Lucio Reggiani.

IV Prova di Campionato Regionale HLG2002 - Cantalice (RI) - 8 giugno 2002

Tempo complessivamente buono ma variabile hanno premiato i concorrenti venuti da Roma, ospiti del gruppo "Falco" di Rieti. La presenza del sempre giovane ed ospitale Gino Ursicino, non seguito però da nessun altro del luogo (né di Terni), inducono a meditare sulla validità agonistica di dette trasferte che dovrebbero pubblicizzare e promuovere la formula H. L. G. a livello regionale ma che per gli organizzatori sono anche onerose in tempo e denaro....., ma ne riparleremo.

La presenza di aria relativamente instabile ha favorito la formazione di buone termiche attorno al campo di volo e di non meno vigorose discendenze, la brezza si è però mantenuta su valori accettabili permettendo di sfruttare appieno la tecnica del lancio fiondato e del "bunt" finale ad elastico ancora teso. Naturalmente quella stessa brezza ha reso aleatori gli atterraggi di precisione, specialmente durante il primo, terzo e quarto lancio. La estrema vicinanza dei punteggi finali, almeno dei primi cinque concorrenti, ha dimostrato l'importanza determinante del bonus per l'atterraggio entro il cerchio di 15 metri il quale spesso ha deciso sostanzialmente la classifica che presentiamo in dettaglio. Festeggiato ed apprezzato il ritorno alla grande di Aldo Cannarsa, reduce dalle sue disavventure di salute, egli ha dimostrato inoltre che i modelli autocostituiti ed a punto sono ancora del tutto competitivi. Andrea Cassinis ha tentato inutilmente di distruggere il suo modello in volo, ma è poi riuscito a piazzarsi secondo dopo sommarie riparazioni.

Direttore di gara è stato il sempre ottimo ed imparziale Vincenzo Graciotti che ha ben meritato le pubblicazioni e la targa offerti dal G.A.R. "Falco" e dall'organizzazione.

Un grazie di cuore a Gino il cui monte premi (coppe ai primi tre, targa della Provincia agli organizzatori, letteratura turistica e premi in materiale/attrezzi a tutti gli altri concorrenti) ha ben figurato anche se era augurabile fosse distribuito su un maggior numero di concorrenti.

V Prova di Campionato Regionale HLG2002 - Terni - 22 giugno 2002

Il Gruppo Ternano ha dimostrato, come suo stile, la disponibilità dei soci (anche nel guidare i romani dall'uscita "Terni Ovest" della superstrada al campo di gara!) e la calda (in tutti i sensi) ospitalità del presidente Giuliano Rosati. La prova si è svolta sotto un sole cocente, mitigato però dalla disponibilità di una grande tettoia sotto cui rifugiarsi con i modelli e dalla presenza di acqua fresca di frigo!.

Tutto è filato per il meglio e l'abbondanza di atterraggi di precisione dimostra la lievità della brezza che era quasi del tutto dovuta al distacco periodico delle bolle termiche dal terreno e quindi proveniente dalle direzioni le più variabili. Si è assistito ad uno **spareggio a quattro** con tempo limite di 5 primi (raggiunti da tre concorrenti) ed atterraggio di precisione in cui valeva la vicinanza al centro del cerchio (che è stata la prestazione decisiva per la classifica). Dimenticavo di aggiungere che questa tecnica di spareggio sperimentale è stata concordata fra Direttore di gara e i quattro "spareggianti", ben contenti di fare da cavie.

Per la prima volta, allo scopo di velocizzare ulteriormente i lanci, si è anche adottata la direttiva di escludere dai lanci successivi quei concorrenti che avessero già conseguito il punteggio massimo di (120 + 10) su tre lanci. Zanardi e Felletti hanno avuto varie noie... meccaniche che li hanno messi fuori gara negli ultimi due lanci. Valida e gradita è stata la premiazione, mai sudata come questa volta, consistente in tre coppe (andate a Maggi, Cavallo e Cassinis), una targa ben meritata da Franco Piscitelli che, in carenza di modelli pronti al volo e di direttori di gara esterni, ha svolto egregiamente la funzione di Direttore di gara. Medaglie e portachiavi per gli altri e, a sorteggio, una enorme lente contafile di 10 centimetri di diametro con basamento che ha reso felice Eros Cavallaro.

Naturalmente alla fine otto romani si sono fatti guidare da Gianni Iocolano al ristorante "La Leccarda" ove hanno ritemprato al fresco in modo soddisfacente il fisico senza per questo contrarre un mutuo!

Grazie Gianni per il "consiglio" da esperto!.

Il Quirino 15 giu 2002

4 Il Quirino

Cronaca dei Quartieri

Aperta da pochi giorni una scuola e una mostra permanente di modellismo in via Leone IV

Sono arrivati i galeoni

Galeoni, aerei, motoscafi per l'iniziativa dell'AMIREL che dal '77 diffonde l'attività modellistica a Roma

Nei pressi dei Musei Vaticani è stata inaugurata pochi giorni fa una interessantissima mostra permanente di modellismo.

Ospitata dall'Istituto Immacolata Concezione d'Ivrea in via Leone IV n.2, la mostra è nata con l'intento di diventare nel prossimo settembre una vera e propria scuola che possa offrire, a giovani e non, di apprendere l'arte del modellismo.

All'inaugurazione avvenuta lo scorso 8 giugno era presente il presidente del Municipio XVII, Roberto Vernarelli, il quale ha inaugurato la mostra.

La stessa esposizione, insieme alla scuola, sono nate con la collaborazione di un'associazione, l'AMIREL (Associazione Modellistica Intercal Regione Lazio), nata nel 1977 come ente morale senza scopi di lucro, che promuove e diffonde



de l'attività modellistica statica e dinamica. A tal proposito un consigliere di questa associazione, Pietro Mosti, ha ribadito che questa è nata dall'unione dei soci delle sezioni modellistiche dei C.R.A.L. di diverse società. I soci di queste sezioni una volta chiuse, ognuna per motivi diversi, hanno deciso di riunirsi in un'unica associazione. Con la simpatica compagnia del sig. Mosti ho potuto ammirare numerosi galeoni, brigantini, navi da guerre, aerei, motoscafi e locomotive, tutti rigorosamente costruiti con congegni strutturati e modellati per riprodurre i movimenti reali di questi. Mi sono state spiegate inoltre le diverse tecniche ed i diversi materiali usati per riprodurre gli antichi galeoni, e di come sia per esempio più importante per costruire la carena un tipo di legno come il

tiglio, costituito da fibre lunghe e sottili, e quindi più facile da modellare, piuttosto che il bosso usato per le piccole parti scolpite. Il modellismo è un'attività appassionante e congeniale tanto al giovane quanto all'adulto, che soddisfa le esigenze creative e competitive insite nell'uomo. I tempi di costruzione che vanno dalla progettazione alla realizzazione del modello, sono diversi e posso andare dalle 160 ore per i lavori più semplici alle 1000 ore di lavorazione per i modelli più complessi.

Alessandro Cracas

Sfogliando la raccolta delle vecchie riviste di **Lusci, Navi e Modelli di Navi**, mi sono imbattuto in alcuni articoli che ci interessano. Anche se sono piuttosto datati, fa sempre piacere rileggerli. Li pubblico anche per farli conoscere ai soci più giovani, che potranno vedere come eravamo già presi sul serio oltre venti anni fa.

ROMA

COSTITUZIONE DI UN NUOVO GRUPPO

Si è costituita a Roma la L.M.Re.L. (Associazione Modellistica Intercral Regione Lazio).

Questa associazione è sorta per riunire i modellisti iscritti ai vari cral, ma è aperta anche a coloro che non hanno la possibilità di avere un dopolavoro.

Numerose ed entusiastiche le adesioni finora avute a questa nostra iniziativa che è intesa come polo di riferimento per tutti i modellisti e appassionati di questo hobby così vario e adatto a tutte le categorie e a tutte le età.

Con questa spinta, l'A.M.I.Re.L. ha programmato ed intende organizzare per il 1979 una serie di manifestazioni, raduni e incontri.

MOSTRA USOTEMPO

L'A.M.I.Re.L. nell'ambito del VI Salone « Usotempo 1970 » organizza la mostra di modellismo ed invita tutti i modellisti a parteciparvi.

Nell'ambito della mostra l'A.M.I.Re.L. indice un concorso riservato alle seguenti categorie di modelli navali:

- fino al 1600
- dal 1601 al 1830
- dal 1831a a oggi.

La partecipazione al concorso deve essere richiesta dal modellista con apposita scheda da inoltrare all'associazione entro breve termine.

Ad ogni iscritto alla mostra ed al concorso verranno dati due biglietti di ingresso al salone « Usotempo ».

Navi e Modelli di Navi n°8 / 1979

I refusi di stampa come L.M.Re.L. e Usotempo 1970 invece di 1979, i numeri di pagina che saltavano o si ripetevano, erano le sole pecche di questa rivista che, detto spassionatamente, ci manca proprio.

Al termine della mostra il giorno 1-11-1979 alle ore 17,00 verranno consegnati premi in base alla classifica determinata dalla giuria formata da modellisti dell'A.M.I.Re.L. o di altra estrazione; di ogni categoria del concorso saranno premiati i primi con coppe o targa e i successivi con medaglia o equivalente.

Saranno inoltre premiati i modellisti più rappresentativi che partecipano alla mostra e verrà dato un ricordo di partecipazione a tutti gli espositori.

Le quote di partecipazione sono così stabilite:

- partecipanti al concorso:
lire 5.000 per ogni modello iscritto da versare contestualmente all'atto della iscrizione, tramite vaglia postale intestato a Piccoli Riccardo - Via Casale Giuliani, 11 - 00141 Roma;
- partecipanti alla mostra:
lire 2.000 per il primo modello;
lire 1.000 per ogni modello successivo presentato dallo stesso modellista;
lire 2.000 per un massimo di 5 modelli di scala ridotta o diorami.

Si fa presente che i modelli saranno coperti di assicurazione e che i modellisti si devono attenere scrupolosamente agli orari di consegna e di ritiro dei modelli stessi. Le adesioni vanno inviate a: A.M.I.Re.L. c/o sig. Piccoli Riccardo - Via Casale Giuliani, 11 - 00141 Roma.

ROMA

A.M.I.Re.L.

MOSTRA CONCORSO DI MODELLISMO SULL'EVOLUZIONE STORICA DELLA NAVE

« Palazzo delle Esposizioni »
4 - 11 ottobre 1980

Con il patrocinio dell'A.N.M.I. (Associazione Nazionale Marinai d'Italia), in occasione del IX Raduno Nazionale, l'A.M.I.Re.L. (Associazione Modellistica Intercral Regione Lazio) bandisce e organizza una mostra-concorso di modellismo navale articolata secondo l'evoluzione storica e il progresso tecnico della nave dalle origini all'era moderna.

Alla mostra-concorso possono prendere parte tutti i modellisti italiani, iscritti o no ad associazioni modellistiche, e ad ogni persona è consentita l'iscrizione di n. DUE modelli riproducibili navi commerciali o da guerra di ogni epoca e nazionalità. Iscrizioni per un numero maggiore devono essere segnalate in tempo utile e potranno essere accolte qualora, nell'insieme, rappresentino

Navi e Modelli di Navi n°7 / 1980

un gruppo omogeneo adatto ad illustrare quanto previsto dal tema della mostra; i richiedenti sono pregati di allegare una descrizione o una foto del gruppo di modelli che si vuole iscrivere.

La mostra-concorso sarà suddivisa nelle seguenti categorie e sezioni:

- Categ. C1 che comprenderà modelli senza propulsione meccanica
sez. A) dalle origini al 1500 circa
sez. B) dal 1600 al 1800
- Categ. C2 comprenderà modelli con propulsione propria
- Categ. C3 comprenderà parti staccate, sezioni, plastici.

Una giuria formata da esperti dell'A.N.M.I., della Marina Italiana e da modellisti scelti dall'A.M.I.Re.L. valuterà i modelli di ogni categoria e sezione attribuendo loro un punteggio che determinerà la graduatoria della MOSTRA-CONCORSO.

La cerimonia delle premiazioni avverrà alle ore 11 di sabato 11 ottobre nel salone d'onore del Palazzo delle Esposizioni.

Le adesioni delle Associazioni e/o dei singoli, redatte sull'apposita scheda (che po-

trà esserci richiesta) dovranno pervenire all'A.M.Re.L. improrogabilmente, entro il **30 agosto 1980**. La consegna dei modelli, da eseguirsi a cura dell'espositore, avverrà presso il: Palazzo delle Esposizioni - Via Nazionale 251 - Roma, a partire dal **29 settembre fino alle ore 10 del 3 ottobre 1980**.

Insieme alla scheda di iscrizione si prega di inviare, se possibile, una foto in bianco e nero dei modelli.

Tutti i modelli esposti saranno coperti di assicurazione contro l'incendio e il furto a partire dal giorno di consegna fino alla chiusura della mostra; sarà inoltre assicurato un attento servizio di vigilanza nelle ore di affluenza del pubblico.

Il ritiro dei modelli esposti sarà consentito a partire dalle ore 16 dell'11 ottobre fino alle ore 20 del 12 ottobre; eventuali modelli non ritirati in detto termine, saranno custoditi dall'A.M.I.Re.L. senza alcuna responsabilità o copertura assicurativa.

Roma 2 maggio 1980

A.M.I.Re.L.

(il presidente Mosti Pietro)

Comitato Organizzatore A.M.I.Re.L.

Mosti Pietro, Masciarelli Claugo, Piscitelli Franco, Monaco Eolo, Piccoli Riccardo, Mandrucco Goffredo, Rusconi Beatrice, Alvini Giovanni Maria, Villorosi Franco, Galasso Mario.

A.M.I.Re.L. - c/o C.R. ENEL - via di Villa Patrizi, 2 b - Roma.

segue nel prossimo numero

GIUBILEO AMIREL



I preannunciati festeggiamenti per il nostro **XXV Anniversario dalla fondazione** si svolgeranno **sabato 16 novembre 2002 alle ore 13**, presso il **Circolo Ricreativo Sottufficiali della MM in V.le Tor di Quinto 111**, con un pranzo sociale al quale è gradita la presenza delle nostre signore. Gli interessati a partecipare sono pregati di contattarci in Sede al più presto, versando l'importo di **€ 10** a persona, per consentirci di fare la necessaria prenotazione al Circolo con un congruo margine di anticipo.

