



AMIREL

MODELLISTI ROMANI

00192 ROMA - VIA P.POMPOZZI 3 - Tel. 06-39743974

NOTIZIE

STAMPATO IN PROPRIO PER DIFFUSIONE INTERNA

e-mail: amirel@libero.it

internet: <http://digilander.libero.it/amirel>

numero 37

Anno XXVI

MAR - APR 2003

Redazione a cura di M. Parasassi (tel. 3286135394) – (e-mail: m.parasassi@libero.it)

Scuola di Modellismo AMIREL "F. Lombardi Stronati"

Segue dal n° 34

Le lezioni, tenute durante l'orario di Applicazioni Tecniche, sono iniziate il 3 ottobre e proseguiranno fino a tutto maggio 2003 il giovedì alle ore 10-12 per gli alunni interni e alle 16-18 per gli alunni esterni. I soci che si sono accollati l'onere (e l'onore) di fare da istruttori sono P. Giorgetti, P. Mosti, M. Parasassi e F. Villoresi.

Gli allievi interni sono stati divisi in due turni, uno di 10 ed un secondo di 9, che operano alternativamente. I modelli inizialmente a disposizione sono 6 e saranno assemblati ciascuno da 2 - 4 allievi; i modelli realizzati, rimarranno di proprietà della scuola e verranno poi esposti nei locali della scuola stessa. Un alunno ha acquistato un modello della S. Maria e lo sta assemblando per poi portarselo a casa. I modelli che gli alunni stanno costruendo sono:

S. Maria, Nina, Pinta, n°2 Bounty, La Flore, Indiscret, mentre gli istruttori sono impegnati nel montaggio, a scopo didattico, della Vespucci.

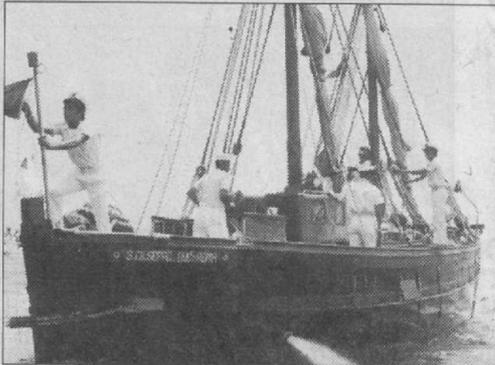


Le scatole di montaggio dei modelli e gli istruttori al lavoro



A fine anno pubblicheremo le foto dei modelli terminati.

ANDRÀ IN UN MUSEO



Torna ad Anzio la barca che conquistò l'Antartide

TERMINERÀ il suo ultimo viaggio oggi ad Anzio, il porto dal quale partì il 27 giugno del 1969 per la prima spedizione italiana in Antartide. È il motoveliero «San Giuseppe II» (nella foto), del comandante **Giovanni Ajmone Cat**. L'arrivo della nave che «per sogno e orgoglio» ha portato per prima il tricolore nei gelidi mari antartici, collaborando a importanti rilievi scientifici, è fissato per le 18. Lo scafo è partito da Torre del Greco, dove si trovava attraccato e dove è stato costruito nel 1967-68 nei cantieri navali di **Antonio Palomba**. Al porto di Anzio è in programma una grande accoglienza: tutti i nautanti esprimeranno in gran pavese. La nave dopo il suo ultimo viaggio sarà ospitata in un capannone della famiglia Ajmone Cat che ha deciso di realizzare un vero e proprio museo del mare.

A LONDRA

Ammutinati del «Bounty» All'asta le reliquie

UNA straordinaria storia di sopravvivenza è narrata da un contenitore ricavato da una noce di cocco (stimato 40.000mila sterline), un misurino (25.000 sterline), una provetta (20.000 sterline) e un ago della bussola (25.000mila): sono le «reliquie» del Bounty, che saranno messe all'asta a Londra il 26 settembre. Questi og-

getti furono usati dal capitano Bligh durante l'incredibile viaggio in nave da Tofua a Timor. Nell'aprile del 1789 nei mari del Pacifico del Sud, Bligh con 18 uomini a lui fedeli fu cacciato dal Bounty da Fletcher Christian e lasciato andare alla deriva su una scialuppa. Per 41 giorni, senza mappe, senza bussola e con pochissime provviste, navigarono fino a Timor. I cimeli sono stati consegnati alla casa d'aste Christie's dai diretti discendenti di Bligh. La noce di cocco riporta incisa il nome e la data dell'ammutinamento, ricordando come essa fu poi utilizzata per bere dai «miserabili marinai».

Il Tempo 23 luglio 2002
Il Bounty non cessa mai di essere presente nelle cronache quotidiane.

CALENDARIO TROFEO AMIREL - RIPRODUZIONI NAVALI RC

Ecco finalmente il Calendario delle gare del Trofeo AMIREL per la categoria Riproduzioni Navali RC:

17 maggio ore 15.00	1° gara	Lago Sangrillà - Sacrofano (RM)
14 giugno ore 08.00	2° gara	Planet Sail - Bracciano (RM)
	alle ore 15.00	Regata Velica dimostrativa
6 luglio ore 08.00	3° gara	Laghetto Tor di Quinto (RM)
21 settembre ore 8.30	4° gara	Lago di Martignano (RM)
18 ottobre ore 9.30	5° gara	Fontana di P.zza Mazzini (RM)

Tutte le gare sono valide per l'assegnazione del **Trofeo Elica d'oro** e sono aperte a soci e non; iscrizione obbligatoria entro il giovedì precedente la gara; contattare il responsabile: M. Sagnotti (0633610736 - 330755153) o telefonare in sede (soliti orari).

Qualunque variazione sarà comunicata tempestivamente; per le conferme potrete telefonare come al solito in sede oppure consultare il nostro sito internet (pagine **Calendario** e **Ultimora**).

TECNICA MODELLISTICA - 12

IL PLASTICO - OSTIA / CASTEL FUSANO / IL CORDONE DUNALE

1° Parte - M. Parasassi

Il nostro compianto Vicepresidente F. Lombardi era stato contattato nell'agosto 2001 dalla BAAAL (Borsa Archeologica Artistica Agrituristica del Lazio) per la costruzione di un plastico a corredo di un progetto (Parcheggi sotterranei coperti da dune con giardini e laghetti, percorse da piste ciclabili) da realizzarsi ad Ostia, P.le C. Colombo. Gli erano state fornite, per studiare la realizzazione, una foto aerea della zona ed una copia del progetto. Poiché si era reso conto che per riprodurre in scala su carta la foto sarebbe occorso un grosso lavoro al computer, mi ha interpellato per sapere se ero disponibile ad aiutarlo. Infatti, per avere il disegno in una qualsiasi scala occorreva digitalizzare la foto con la tavoletta grafica e, poiché quando si tratta di lavorare al computer è come se mi invitassero a nozze, ho accettato di aiutarlo.

Con il progettista era stato concordato che il plastico doveva essere in scala 1/500 ed abbiamo iniziato a lavorare. Il lavoro di digitalizzazione della foto mi è costato un paio di settimane di tempo libero, però alla fine disponevamo di una planimetria abbastanza particolareggiata della zona in scala 1/1000. Da questa abbiamo stralciato il tratto che dovevamo riprodurre in scala 1/500 e così abbiamo ottenuto il disegno esecutivo di 90x170 cm..

Il plastico doveva essere costruito dall'AMIREL presso la Scuola di Modellismo della Città dei Ragazzi, durante l'anno scolastico 2001-2002, ma improvvisamente Francesco si è ammalato e poi è venuto a mancare e poiché il lavoro era stato commissionato a lui, non sapendo più cosa fare e come comportarci, abbiamo soprasseduto alla realizzazione.

A fine maggio 2002 però il progettista ci ha cercato sollecitando la realizzazione. I tempi che ci dava erano strettissimi (poco più di un mese) e così i Tre Moschettieri della Città dei Ragazzi (Mosti, Parasassi, Villorosi) aiutati dal D'Artagnan di turno (Cerulli) si sono trasferiti tutti i pomeriggi presso il Laboratorio della Scuola ed in cinque settimane di lavoro hanno portato a compimento l'opera.



La zona da riprodurre era pianeggiante (mare a quota 0 m, ferrovia a quota 2 m e quartiere di Ostia a quota 4 m) e pertanto è stato facile realizzare il fondo con fogli di compensato da 4 mm, opportunamente sagomati, incollati sulla tavola di base. L'unica opera non pianeggiante è stato il cavalcavia sulla ferrovia della Cristoforo Colombo, realizzato costruendo prima le spallette del ponte e poi incollandoci sopra una striscia di compensato da 2 mm che lo raccordasse con il piazzale; le scarpate le abbiamo realizzate tamburando con cartoncino.

A causa della complessità del lavoro da svolgere lo abbiamo diviso in lotti ed ognuno ha realizzato quello di sua competenza. Le strade le ho tracciate io usando listelli 0.5x5 come marciapiedi, gli stessi listelli incollati a coltello mi sono serviti per le recinzioni dei giardini. Villorosi ha realizzato tutti i villini e i fabbricati vari (usando parallelepipedi di balsa di opportune dimensioni ed altezze), le cabine degli stabilimenti balneari le ha ottenute piallando una faccia di un listello 5x5 a forma di tetto e tagliandolo poi a fettine di 1 cm.. La terrazza rotonda sul piazzale Cristoforo Colombo l'ho disegnata io al computer, riproducendo fedelmente i suoi mosaici, e poi stampata su cartoncino lucido che ho incollato su

compensato; un listello 0.5x5 incollato tutt'intorno è diventato la balaustra. Analoga cosa ho fatto con la ferrovia, stampando rotaie, traversine e scambi su cartoncino grigio (in pezzi di circa 20-25 cm di lunghezza) ed incollandoli sul piano.

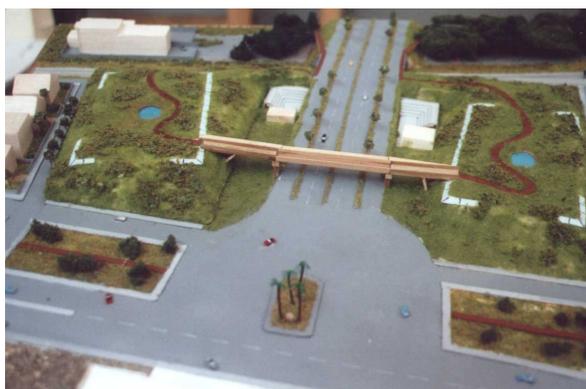


I quattro soci all'opera

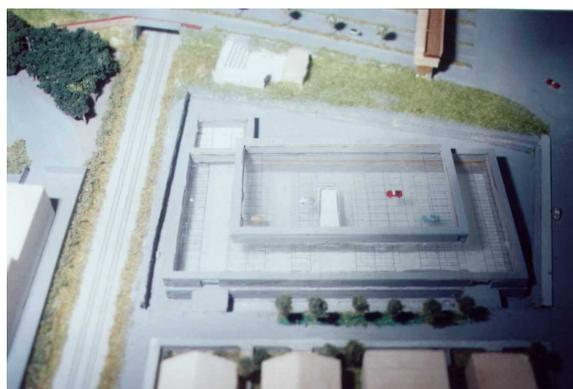


Le dune principali, ai due lati della C. Colombo, che coprono i garage interrati; un ponte in legno scavalca la strada e le collega tra loro

Cerulli si è divertito a fabbricare le palme dell'aiuola centrale del Piazzale con pezzetti di filo di rame contorti tra loro e le pensiline della stazione ferroviaria. Mosti ha fabbricato un centinaio di alberelli intingendo un chiodo, con pallina di plastica in testa, nel vinavil e poi nella segatura verde da plastici. Villorosi ha poi tagliato nella balsa le forme delle dune che poi Cerulli ha cosparso di verde incastonandoci i laghetti, le pietruzze e i cespugli.



Vista d'insieme del piazzale



Il garage di sinistra (senza la duna che lo ricopre)

Cerulli ha anche realizzato i quattro ponticelli in legno che collegano tra loro tutte le varie piste ciclabili ed i sentieri pedonali esistenti sulle dune

Il lavoro più lungo e noioso, ovvero la pineta di Castel Fusano, l'ha realizzato Mosti piantando un paio di centinaia di chiodi alti 2-3 cm sul compensato, dipinto in color sottobosco, e dipingendoli di marrone; su di essi ha poi incollato con vinavil pezzi dell'apposito tappetino di lichene per plastici ferroviari ed il risultato finale è stato superiore alle aspettative.

Segue sul n° seguente

CAMPIONATO REGIONALE AMIREL HLG 2002

CLASSIFICA FINALE DEL CAMPIONATO

A conclusione degli articoli relativi all'anno 2002, riportiamo la classifica finale del campionato.

Maggi M. (1500), Cavallo S. (1400), Cassinis A. (1225), Cannarsa A. (823), Zanardi A. (788), Cavallaro E. (659), Felletti M. (575), Crociati C. (391), Tomaiuoli E. (352), Padronetti C. (269), Piscitelli F. (169), Ursicino G. (71), Lustrati S. (53).

Il Campione AMIREL 2002 (specialità H.L.G.) Regione Lazio - Maurizio Maggi - ha conquistato un bel vassoio inox Alessi veramente di classe con su inciso il simbolo AMIREL e la dicitura relativa; anche il secondo classificato - Simone Cavallo - ha ricevuto un vassoio inox Alessi di consolazione inciso come sopra, ma un po' più semplice!

Ancora complimenti ai primi classificati per la tenacia e l'impegno profusi durante tutto l'anno 2002 e "ad majora" per l'anno 2003!

Il Comitato Organizzatore

CALENDARIO PROVVISORIO delle GARE di volo per l'anno 2003

Questo è il calendario di massima per le prove del Campionato 2003, qualunque variazione sarà comunicata tempestivamente; per le conferme potrete telefonare come al solito in sede, contattare i responsabili oppure consultare il nostro sito internet (pagine **Calendario** e **Ultimora**).

GARE HLG

8 marzo ore 8.30	1° gara	Campo FCO - Isola Sacra - Fiumicino
5 aprile ore 8.30	2° gara	Campo Ali sul Tevere - Fiano Romano
3 maggio ore 8.30	3° gara	Campo FCO - Isola Sacra - Fiumicino
31 maggio ore 8.30	4° gara	Aviosuperficie S. Stefano - Anguillara Sabazia (RM)
21 giugno ore 8.30	5° gara	Campo GAR Falco - Cantalice (RI)
20 settembre ore 8.30	6° gara	Aviosuperficie S. Stefano - Anguillara Sabazia (RM)
11 ottobre ore 8.30	7° gara	Campo FCO - Isola Sacra - Fiumicino

La fionda è fornita dall'AMIREL; per informazioni e prenotazioni contattare i responsabili:
A. Cannarsa (067027548), F. Piscitelli (0643587505), A. Zanardi 067014511)

GARE MOTOALIANI (elettrici con 7 celle e Speed 400)

Stessi orari e località delle Gare HLG (vedi sopra); iscrizioni entro il giovedì precedente la gara; contattare il responsabile: M. Sagnotti (0633610736 - 330755153)

GARE AEROMODELLI

Riproduzioni volo libero "Scale" e "Jet Catapult Glider"

24 maggio ore 8.30	1° gara	Campo Ali sul Tevere - Fiano Romano
9 novembre ore 8.30	2° gara	Campo Ali sul Tevere - Fiano Romano

I modelli Scale sono divisi nelle categorie **Peanuts**, **Standard**, **Jumbo** con qualsiasi motorizzazione; iscrizioni obbligatorie entro il giovedì precedente la gara; contattare il responsabile : M. Sagnotti (0633610736 - 330755153)



Aeromodelli esposti durante una precedente gara

Ricordiamo a tutti i soci di rinnovare l'associazione all'AMIREL per il 2003.

E' scaduto da tempo il limite per il rinnovo dell'associazione per l'anno 2003; se non lo avete fatto e se siete impossibilitati a venire in sede, potete versare la quota di € 35 (equivalenti a circa £ 67'800) a mezzo cc postale n° 33562034 intestato: **AMIREL - Modellisti Romani**.

Per limitare le spese di stampa e spedizione del giornalino, anche quest'anno lo dobbiamo far rientrare nella categoria lettere mantenendo a 6 il numero di pagine. Inoltre, sempre per limitare le pagine, alcuni articoli saranno scritti con caratteri più piccoli.

Speriamo di trovare quanto prima un nuovo sponsor che copra le spese.

