

AMIREL

MODELLISTI ROMANI

00192 ROMA - VIA P.POMPONAZZI 3 - Tel. 06-39743974 Q

NOTIZIE

STAMPATO IN PROPRIO PER DIFFUSIONE INTERNA

e-mail: amirel@libero.it

internet: <http://digilander.libero.it/amirel>

numero 43

Anno XXVII

MAR - AGO 2004

Redazione a cura di M. Parasassi (tel. 3286135394) – (e-mail: m.parasassi@libero.it)

REDAZIONALE

Ritorniamo in ... "edicola" dopo 5 mesi di sospensione perché all'inizio di quest'anno l'AMIREL ha passato un brutto momento finanziario tale da comprometterne addirittura la sopravvivenza. Il nostro bilancio 2003 si è chiuso con un forte passivo e soltanto la buona volontà di un paio di soci ha permesso di colmare il disavanzo. Come leggerete più avanti, il peggio è ora passato e quindi ritorniamo a voi pur avendo saltato i numeri di MAR-APR - MAG-GIU e LUG-AGO. Questo n° 43 MAR-AGO comprende anche quelli mancanti e speriamo che sia la prima e ultima volta che ciò accada.

1° - 2° ASSEMBLEE STRAORDINARIE DEI SOCI

3 feb – 26 mar 2004

Si sono svolte nei primi mesi di quest'anno due assemblee straordinarie dei soci, indette per fare il punto sulla situazione finanziaria dell'associazione, che per il 2003 si è presentata deficitaria. Le spese correnti sono state molto più consistenti delle entrate e quindi la quota annua di € 35, stabilita nel 2002, si è dimostrata insufficiente per coprirle.

Infatti le spese correnti: affitto, condominio, luce e telefono incidono in modo considerevole e dividendole per il numero di soci risultava che la quota annua non era più sufficiente a coprirle.

Si ponevano così 3 alternative: scioglimento dell'associazione (i fondatori non erano d'accordo), chiusura della sede (ma questo significava la morte certa non avendo più noi un punto di riferimento con il mondo), aumento delle quote sociali. L'assemblea si è pronunciata per quest'ultima alternativa, rimandando a fine anno una decisione diversa, qualora anche in questo modo non si riesca a sopravvivere.

Abbiamo deliberato pertanto che i soci avrebbero dovuto tassarsi di una somma straordinaria, per rimborsare quei soci che si erano fatti carico di colmare il disavanzo di bilancio; a questo proposito i soci sono stati invitati a decidere se rimanere o dimettersi visto che, da ora in poi le, quote associative sarebbero cambiate di molto.

Per l'anno 2004, quindi, la quota associativa è stata stabilita in € 50 (da saldare immediatamente) + una quota suppletiva (che sarà di importo leggermente inferiore, da saldare entro ottobre) dipendente dall'ammontare delle spese che presumibilmente andremo a sostenere nel corso dell'anno. Si è anche deliberato che le dimissioni sarebbero state d'ufficio per quei soci che entro il 30 aprile non si fossero messi in regola con la quota straordinaria 2003 e la prima rata per il 2004. A dire il vero sono stati molto pochi quelli che si sono ritirati; comunque il bilancio 2003 è stato sanato e le condizioni economiche per il 2004 si presentano un poco più rosee.

A seguito delle dimissioni sono rimasti vacanti 2 seggi di Consigliere ed 1 di Probiviro; per l'inizio di luglio è prevista una terza riunione straordinaria dei soci che provvederà all'elezione dei sostituti.

3° ASSEMBLEA STRAORDINARIA DEI SOCI

6 lug 2004

Si è svolta l'assemblea straordinaria dei soci indetta per la copertura dei posti di Consigliere e Proibiviro resisi vacanti a seguito delle dimissioni dei soci che rivestivano tali cariche.

L'assemblea alla quale hanno partecipato pochi soci, a causa dello sciopero dei mezzi pubblici, ma che è stata resa valida dalle deleghe rilasciate da molti altri, ha nominato Consiglieri i soci **Cerulli** e **Giorgetti** e Proibiviri i Soci **Consolidani**, **Galeani**, **Sagnotti** (questi ultimi due hanno sostituito Cerulli e Giorgetti nominati Consiglieri).

La stessa assemblea ha dato l'incarico di elaborare un **Regolamento interno** (che copra i buchi normativi e stabilisca le regole mancanti nello statuto) ai soci Cerulli, Giorgetti, Parasassi, Villoresi, che dovranno presentare entro il prossimo ottobre una bozza all'approvazione dei soci.

GARE RIPRODUZIONE R.C. – A cura della redazione

Sono iniziate in marzo le Gare di Riproduzione Navale R. C. che hanno visto, nelle prime tre prove, un numero complessivo di concorrenti superiore agli anni scorsi. Dei 12 concorrenti solo 4 sono soci AMIREL ed è auspicabile che qualcuno degli altri sia invogliato a diventare nostro socio.



Concorrenti all'opera nelle gare dello scorso anno

PUNTEGGI OTTENUTI

Concorrente	Modello	Tor di Quinto 7 mar 04	Tor di Quinto 4 apr 04	Bracciano 15 mag 04
Bianchi Fabio	Carina	-	-	88
Bravi Maurizio	Anteo	73	48	-
Consolidani Dino	De La Penne	81	95	93
Curti Luciano	Muimoto	-	35	-
Galeani Bernardo	Etna	75	-	-
Galeani Vincenzo	Etna	-	75	83
Li Causi Onorio	Freccia	-	63	-
Mitrano Enrico	Cap Carbon	-	55	78
Salinetti Pino	Cristina	-	73	-
Sagnotti Maurizio	Fiorillo	87	95	93
Sciarra Fabrizio	Anteo II	-	-	82
Tarquini Alessandro	Marina	-	76	-

La classifica finale sarà costituita dalla somma dei punti delle 3 migliori prove, sulle 5 disputate, a cui verrà sommato il punteggio della valutazione statica del modello.

Scuola di Modellismo AMIREL – Anno scolastico 2003-2004

a cura di M. Parasassi

Siamo giunti alla conclusione dell'anno scolastico e quindi è doveroso da parte nostra fare un bilancio del lavoro svolto. Anche quest'anno i ragazzi hanno lavorato intensamente ed in modo egregio; oltre al completamento di alcuni modelli iniziati lo scorso anno ne hanno realizzati di nuovi, ed in più hanno costruito 7 veleggiatori forniti dal CONI. Abbiamo fatto alcune prove di volo e gli alianti si sono comportati bene; ci ripromettiamo (alla fine di settembre / primi di ottobre) di organizzare una gita scolastica al campo di volo di Anguillara per fare le gare. Con l'occasione, se ci resterà tempo, organizzeremo anche una visita al Museo Aeronautico di Vigna di Valle.

Il 28 maggio c'è stata la cerimonia di chiusura dell'anno scolastico ed il Presidente del XVII Municipio, Vernarelli, insieme all'Assessore Saccares e la nostra referente Sig.ra Bellin, ci hanno onorato della loro presenza; il Presidente ha anche voluto consegnare di persona i Diplomi agli alunni del corso.



La mostra dei modelli realizzati nella scuola



Gli istruttori posano per la foto ricordo con i funzionari del XVII Municipio
Mosti, Saccares, Vernarelli, Parasassi, Villoresi

Giorgetti, Mosti, Bellini, Villoresi



Uno dei veleggiatori durante le prove di volo alla Città dei ragazzi

Leggo 28 maggio 2004

La giunta, a maggioranza laziale, fa dipingere con i colori della squadra pareti, insegne e strisce pedonali

17° municipio? No, "covo" Lazio: è tutto biancoceleste

di Lorena Loiacono

Ancora un'iniziativa biancoceleste dal XVII Municipio, dopo le pareti e le insegne si avvia la sperimentazione delle strisce pedonali dallo sfondo colorato e viene scelto, come supporto al bianco, un azzurro vivace, l'esperimento iniziale della scorsa estate ha visto come protagonista il rosso, rivelatosi però poco resistente in una zona tanto trafficata. Le strisce pedonali "biancocelesti" invece sono più visibili e resistono molto di più al passare del tempo e soprattutto delle automobili. Il XVII Municipio si è spesso contraddistinto per le sue note di colore: dall'insegna del

palazzo, un enorme cartello azzurro, all'ingresso dell'edificio, che, infatti, presenta delle coloratissime pareti celesti, adornate da timide nuvolette bianche. La stessa rilassante atmosfera si respira nella sala d'attesa dell'anagrafe, gli utenti aspettano il proprio turno con la "testa tra le nuvole", un originale regalo del Presidente Roberto Vernarelli che tenta così di rendere meno "grigie" le giornate di lavoro, per gli impiegati, ed il tempo trascorso in coda, per gli utenti. Alle insistenti domande su un'evidente fede calcistica il Presidente Vernarelli risponde: «Il calcio non è la mia passione, ma sicuramente nella mia Giunta c'è una forte componente laziale!». (ass)

Proprio il giorno della chiusura dell'anno scolastico nella scuola AMIREL, il giornale Leggo ha pubblicato l'articolo che presentiamo. Abbiamo colto al volo l'occasione della presenza tra noi dell'amico Vernarelli, per farci fare una dedica sull'articolo.



GARE AMIREL

Sono iniziate in marzo le Gare di Riproduzione Navale R. C. (in altra parte del giornale i punteggi delle prime 3), mentre purtroppo sono state annullate quelle di volo perché i 3 soci che le organizzavano, per conto dell'AMIREL, si sono dimessi.

Probabilmente le organizzeranno in proprio e coloro che sono interessati li potranno contattare personalmente per avere indicazioni in proposito.

CALENDARIO DELLE PROSSIME GARE

4° gara	17 ottobre ore 9.00	Laghetto di Tor di Quinto (RM)
5° gara	7 novembre ore 9.00	Laghetto di Tor di Quinto (RM)

Organizziamo anche una gara di Riproduzione volo libero (Gara Scale).

Gara unica	14 novembre ore 9.00	Campo Ali sul Tevere (Fiano Romano)
------------	----------------------	-------------------------------------

Per informazioni contattarci in sede oppure Sagnotti 330755153

IL DIORAMA DEI RICORDI - 3

segue dal n° 42

Elaborazione della vettura serie 7000

Ora vi descriverò le modifiche eseguite sull'ultimo modello, la vettura serie 7000. La Circolare Rossa, smontata nelle sue componenti si presentava come nella figura seguente (notare le dimensioni se confrontate con un tubetto di Attak).



Vista del modello smontato nei suoi componenti

E' composta da due telai tenuti uniti tra loro dal carrello centrale, che sostiene anche il mantice di raccordo, ci sono poi le due carrozzerie e gli altri due carrelli. Su questa vettura erano già inseriti alcuni viaggiatori (non verniciati) e pertanto ne ho aggiunti solo pochi altri, più il solito bigliettaio. Anche su questa vettura ho sostituito finestrini, cartelli di percorrenza ed ho realizzato le matricole con i soliti caratteri trasferibili.



I nuovi cartelli di percorrenza, le matricole ed il conducente



Gli interni migliorati e verniciati

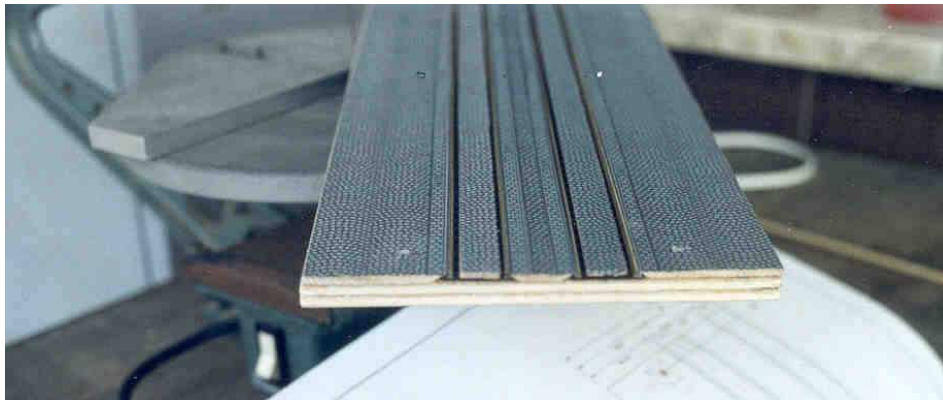
Il conducente con il suo supporto, dopo essere stati opportunamente verniciati, sono stati incollati direttamente nella parte anteriore della carrozzeria, per facilitare il successivo montaggio.



La vettura completata e montata

Il diorama per esporre le vetture

A questo punto si è presentato il problema di come esporre i modelli terminati; Ho quindi progettato un diorama rappresentante un piccolo tratto di linea a due binari in carreggiata stradale, con i pali di sostegno della rete aerea, i marciapiedi e le paline delle fermate. Le dimensioni dello stesso sono di cm 50 x 20 e consentono di esporre tutte e tre le vetture. Poiché le rotaie sono a filo con il piano stradale, ho dovuto costruire un sandwich di fogli di balsa attorno ai due binari, e poi su questo ho incollato un selciato prestampato su cartoncino.



Particolare del sandwich

I marciapiedi per riprodurre le fermate sono della Preiser (marciapiedi per la scala N). Le paline con le tabelle di percorrenza le ho realizzate con tondini di polistirene da 1 mm a cui ho attaccato i cartelli realizzati al computer (il tutto è stato verniciato, prima del montaggio sui marciapiedi, in verde scuro). I quattro pali di sostegno della rete aerea sono stati realizzati utilizzando pali ferroviari per la scala HO sui quali sono stati saldati gli occhielli per attaccare i fili di sostegno della linea. I fili di sostegno sono stati realizzati utilizzando spezzoni di filo di rame, ottenuto spellando un pezzo di vecchia piattina, e sono attaccati ai pali di sostegno utilizzando delle perline di plastica verde (quelle che si usano per fare le collanine) per simulare gli isolatori; la linea aerea è stata realizzata con fili di rame bronzato (per plastici ferroviari).

Tutti i fili sono poi verniciati in grigio scuro per nascondere il colore del rame.

Per bloccare le vetture tranviarie sui binari ho inserito in ogni carrello un bulloncino 2MA lungo 2 cm, bloccato dalla parte inferiore del carrello stesso con un dadino; i due bulloncini di ogni vettura vengono poi inseriti in due fori praticati nella base e due dadini alloggiati in una cieca bloccano definitivamente la vettura. Questo sistema mi consente di rimuoverle a volontà.

Il diorama è stato completato poi con ciclomotori, automobili della stessa epoca (marca Wiking, questi pezzi costano veramente un occhio della testa!!), anche in queste ho inserito i soliti personaggi della Preiser. Tutti questi particolari sono stati bloccati alla sede stradale con chiodini da 1 cm, fissati sui telai a caldo e poi inseriti con una goccia di attack in forellini praticati nel selciato. Ho poi incollato altri personaggi sui marciapiedi delle fermate per completare il tutto.

Nel prossimo, e ultimo, capitolo le foto del diorama terminato.