

# NOTIZIE

STAMPATO IN PROPRIO PER DIFFUSIONE INTERNA

e-mail: amirel@libero.it internet: http://digilander.libero.it/amirel

numero 44

Anno XXVII

**SET - DIC 2004** 

Redazione a cura di M. Parasassi (tel. 3286135394) – (e-mail: m.parasassi@libero.it)

# Mostra in Via Pomponazzi – 20 giugno 2004 - A cura della redazione

L'AMIREL ha avuto l'incarico dal XVII Municipio di organizzare una piccola Mostra di Modellismo nell'area attrezzata di Via Pomponazzi. I soliti soci volenterosi hanno allestito la mostra (utilizzando i modelli che alcuni soci hanno lasciato in deposito in sede e disponibili per queste occasioni) e si sono premurati di fornire ai visitatori notizie sui modelli e sugli originali riprodotti.









Come di solito la Mostra ha avuto un grande successo e il XVII Municipio ci ha promesso di farcene organizzare altre in occasione di manifestazioni varie che vengono organizzate sul territorio della Circoscrizione.

Il prossimo appuntamento sarà a P.zza Mazzini il 10 ottobre; in questa occasione organizzeremo anche una dimostrazione di modelli naviganti radiocomandati nella fontana al centro della piazza.







Alcune foto della mostra

#### Nota di redazione

La prevista Mostra, con dimostrazione di navigazione, in Piazza Mazzini di ottobre non ha potuto aver luogo perchè la Sovrintendenza alle Belle Arti di Roma non ci ha dato l'autorizzazione per l'uso della fontana.

# **ASSEMBLEA DEI SOCI** - 16 novembre 2004

Si è tenuta il 16 novembre la prevista Assemblea di fine anno dei soci, per fare il punto sulla situazione economica e sulle attività svolte.

Abbiamo analizzato il bilancio del 2004 che, come è stato anche per gli altri anni, prevede circa 2'000 € di spese fisse e si è pertanto decisodi conguagliare con altri € 50 la quota annua di associazione; per il prossimo anno la prima rata resterà fissata sempre in € 50, da versare entro il 31 gennaio, mentre il conguaglio, di importo da stabilire in relazione alle spese ed al numero dei soci attivi nell'anno, dovrà essere versato entro il 30 settembre.

Quest'anno, oltre alle 6 gare di Navigazione Riproduzione RC, abbiamo organizzato solamente una piccola Mostra in Via Pomponazzi; si vorrebbe, per l'anno prossimo, organizzare almeno una Mostra più importante.

I soci sono invitati a farsi parte diligente per trovare eventuali possibilità di organizzarla.

Il socio Badoni s'informerà per un'eventuale Mostra da tenere a Civitavecchia, per la quale ha già avuto precedentemente dei contatti con l'organizzazione.

Per quanto riguarda il Regolamento interno, i soci delegati ci stanno ancora lavorando e presenteranno la Bozza da discutere nella prima assemblea del 2005 (che presumibilmente si terrà entro febbraio per concordare il diario delle Gare e delle Manifestazioni dell'anno).

RIVOLGIAMO UN INVITO A TUTTI I SOCI DI AFFRETTARSI CON IL PAGAMENTO DEL CONGUAGLIO 2004
E DI ESSERE PUNTUALI CON IL VERSAMENTO DELLA QUOTA SOCIALE ENTRO IL 31 GENNAIO
L'AMIREL SOPRAVVIVE ESCLUSIVAMENTE CON LE NOSTRE QUOTE.

AUGURI DI BUONE FESTE A TUTTI I SOCI E SIMPATIZZANTI A NOME DEL CD E DELLA REDAZIONE

**ARRIVEDERCI AL 2005** 

### GARE RIPRODUZIONE R.C. – A cura della redazione

Si sono svolte nel Laghetto di Tor di Quinto (17 ottobre e 7 novembre) la 4° e 6°Gara del Trofeo AMIREL, il 30 ottobre invece la 5° Gara si è svolta al Lago di Canterno (FR), ospiti degli amici ciociari.

Il tempo del 17 ottobre, dopo una nottata di autentico nubifragio su Roma, si è presentato assolato; unico neo il vento che ha disturbato la navigazione dei modelli più leggeri. Hanno gareggiato x concorrenti, alcuni con modelli nuovi per il trofeo.



Calafuria (Li Causi)

I soci Li Causi e Parasassi hanno presentato in anteprima i modelli del Calafuria e della Lupo; quest'ultima è ancora in fase di costruzione e l'occasione della gara è servita per fare le prove di navigazione, controllare il suo comportamento in acqua ed effettuare la messa a punto dei timoni.

Gli aggregati Mitrano, Salinetti e Curti hanno riproposto i modelli di Cap Carbon, Cristina e Muimota con i quali hanno già gareggiato nelle precedenti prove e dei quali proponiamo le foto;

Biovi ha gareggiato con il Mas 532.



Lupo (Parasassi)

Per la 5° Gara non abbiamo notizie di cronaca.



Cap Carbon (Mitrano)



Cristina (Salinetti)



Muimota (Curti)



Mas 532 (Biovi)

Il 7 novembre la giornata è stata molto nuvolosa ma la pioggia, che ogni tanto minacciava di arrivare, non c'è stata e la gara ha potuto essere portata a termine.

Di seguito riportiamo i punteggi delle tre gare e la classifica finale del Trofeo.

Risultati delle ultime gare

Gare	<b>4</b> °	5°	<b>6</b> °
Bianchi	-	-	89
Biovi	73	-	85
Campenni	85	84	79
Consolidani	83	89	94
Curti	62	70	71
Ferrazzoli	-	84	82
Fulvio	-	78	86
Li Causi	78	-	72
Mitrano D.	12	-	-
Mitrano E.	84	-	74
Parasassi	37	-	-
Salinetti	77	-	79
Sagnotti	84	89	71

FIN QUI LA CRONACA.
A PAG. 6 UN ARTICOLO
SUL TROFEO 2004
DI MAURIZIO SAGNOTTI

ARRIVEDERCI ALLE GARE DEL PROSSIMO ANNO

#### Classifiche finali

		Modello	Val statica	Totale
Casse A (fino a m. 1.10)				
1	Ferrazzoli	Onda	74.6	240.60
2	Biovi F.	Mas	80.5	238.50
3	Galeani V.	Etna	79.33	237.33
4	Bianchi	Carina	59.5	236.50
5	Li Causi	Calafuria	67	217.00
6	Biovi M.	Anteo	59.5	180.50
7	Sciarra	Anteo II	59.5	141.50
8	Tarquini	Marina	59.5	135.50
9	Galeani B.	Etna	59.5	134.50
10	Parasassi	Lupo	70	107.00
11	Mitrano D.	Dilly	59.5	71.50
Classe B (da m. 1.11 a 1.70)				
1	Consolidani	De La Penne	90	541.00
2	Sagnotti	Fiorillo	74.66	514.66
3	Mitrano E.	Cap Carbon	64.5	366.5
4	Campenni	Star Sirius	89.33	337.33
5	Curti	Muimota	72.5	310.50
6	Salinetti	Cristina	68.5	294.50
7	Fulvio	Orchidea Nera	64.5	228.50
8	Curti	Marina	64.5	134.50
9	Li Causi	Freccia	64.5	127.50

#### RASSEGNA STAMPA – A cura della redazione

dal Notiziario della Marina - Ott 2004

# XII MOSTRA NAZIONALE DI MODELLISMO NAVALE

di Aldo De Florio

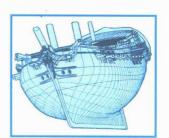
S i è tenuta a Viareggio con il patrocinio del Comune la XII Mostra Nazionale di Modellismo Navale statico, organizzata dal Model Ships in collaborazione con la locale Lega dei Maestri d'Ascia e Calafati. Oltre quattrocento modelli hanno rappresentato la vera identità della città che, pur se tradizionalmente legata al carnevale ed ai carri allegorici, esprime la sua vera vocazione nel mare.

La dedizione marinaresca viareggina si esplica nella costruzione delle barche più belle del mondo e nell'arte di numerosi pittori, scultori e scrittori. Navicelli, brigantini, golette e vascelli hanno fatto bella mostra accanto agli insidiosi mezzi subacquei della seconda guerra mondiale. I modelli di bastimenti d'epoca, ma anche di battelli da pesca, paranze e schifi, veri artefici della crescita di

Viareggio prima che le moderne darsene del porto-canale fossero approdo di sofisticate imbarcazioni da diporto.

Nel contesto non sono mancate riproduzioni ridotte delle Unità Navali della Marina Militare. A tal proposito, ricordiamo sia i fedeli modelli della corazzata Leonardo Da Vinci, che ha riportato alla memoria il tragico evento del 2 agosto 1916 quando venne affondata per sabotaggio nel Mar Piccolo a Taranto, sia del glorioso incrociatore Giuseppe Garibaldi degli anni 40, sopravvissuto agli eventi del secondo conflitto mondiale fino a divenire la prima nave lanciamissili della Marina italiana. Sono state presentate, inoltre, in evidenza tra i numerosi velieri d'epoca come il famoso Bounty ed il mitico May Flower, prestigiose riproduzioni della nave scuola Amerigo Vespucci.

Particolare attenzione ha richiamato anche il modello del France II, il più



grande ed ultimo veliero a propulsione mista che inalberava una velatura di 6.350 mq. su cinque pali da 65 metri sorretti da 48 Km di cavi e 871 bozzelli; varato nel 1911 a Bordeaux, il France ebbe purtroppo vita breve, incagliandosi nel 1922 su un banco corallino della Nuova Caledonia. Un'esposizione che con il suo vasto repertorio ha fatto rivivere momenti di vita, di storia, di tradizioni della laboriosa località toscana, grazie al particolare impegno del Model Ships che sin dai primi anni 70 continua a riscuotere successo in ambito nazionale ed estero.

PERCHE' A ROMA NON SI ORGANIZZA PIU' QUALCOSA DI SIMILE ?
POSSIBILE CHE NON SI RIESCA A SENSIBILIZZARE LE UTORITÀ' E
CONVINCERLE CHE MANIFESTAZIONI DEL GENERE SONO SEMPRE LE
BENVENUTE E DANNO LUSTRO AD UNA ATTIVITA' RICREATIVA, COME LA
NOSTRA, CHE E' MOLTO APPREZZATA E SEGUITA, ANCHE DAI PROFANI.

## segue RASSEGNA STAMPA

#### dal Notiziario della Marina - Ott 2004

uggiano (La Spezia). Il 15 settembre 2004 presso gli stabilimenti di Fincantieri è avvenuta l'unione tra il troncone di poppa della Portaerei "Cavour", precedentemente varato a Riva Trigoso, e il troncone di prua, costruito a Muggiano.

L'operazione di trasferimento, dopo le fasi di preparazione, è iniziata alle ore 11,00 per poi terminare alle ore 17,30 circa, allorché si è verificato il perfetto accostamento tra i profili dei due tronconi, salutato dai ripetuti fischi di sirena dei rimorchiatori e dei mezzi partecipanti all'operazione.

La tecnica di trasferimento utilizzata è l'ormai collaudato sistema R.O.A.D. AWAY che consiste nel trasportare la costruzione dalla banchina al bacino galleggiante tramite carrelli imbarcati

La manovra è stata particolarmente complessa per le dimensioni del manufatto da movimentare, fra le più grandi mai registrate in operazioni similari in Italia, e per le problematiche di stabilità derivanti dalla conformazione stessa della prua, alta 25 metri, larga 39 e lunga 70.

La maggiore difficoltà nell'effettuare queste manovre di trasferimento consiste soprattutto nel riuscire a mantenere un perfetto allineamento tra banchina e chiatta e tra chiatta e bacino, tenendo presente che le tolleranze ammesse sono nell'ordine di pochi centimetri a fronte di masse movimentate dell'ordine di 3.000 tonnellate.

Tale allineamento è reso possibile da un continuo controllo degli scostamenti dei piani di carico e dalle conseguenti manovre di imbarco e sbarco di acqua nelle casse zavorra della chiatta.

Da subito avranno inizio i lavori di giunzione tramite saldatura dei due tronconi che termineranno a novembre del corrente anno.

### NdR

Questo Notiziario è l'ultimo dell'anno 2004. Purtroppo, come il solito, non ho avuto molto aiuto nella preparazione degli articoli e così sono riuscito soltanto a pubblicare tre numeri, invece dei sei previsti. Speriamo in meglio per il prossimo anno. Colgo l'occasione per augurare, a tutti i soci ed i lettori che ci seguono su internet, i miei migliori auguri di **BUONE FESTE** 





L'imponente sezione di prora













Le fasi dell'allineamento



I due tronconi uniti

# Campionato laziale riproduzioni navali Trofeo AMIREL 2004

a cura di M. Sagnotti

Il 7 Novembre si e concluso, con la disputa della sesta prova. il Campionato Laziale di Riproduzioni Navali Naviganti organizzato dall'AMIREL di Roma.

Dopo una stasi di alcuni anni, l'AMIREL, che in passato aveva sempre organizzato gare per modelli navali sia di velocità che di riproduzione, e che si era un po' persa, ha ritrovato il giusto stimolo per ricominciare e dopo l'edizione del 2003 ha portato a termine anche questa del 2004.

Se nel 2003 vi erano stati solo concorrenti romani, nel 2004 abbiamo avuto la gradita partecipazione di tre modellisti della provincia di Frosinone ed anche un validissimo "extra regionale" venuto da Napoli.

Grazie all'interessamento dei modellisti di Frosinone, abbiamo potuto organizzare una gara nella loro provincia, precisamente sul Lago di Canterno, nel comune di Fumone.

Fumone e uno splendido e ben conservato paese medievale, con una bella rocca visitabile, dove tra l'altro morì prigioniero Papa Celestino V, quello del "gran rifiuto". Merita senz'altro una visita e ovviamente il prossimo anno vi faremo ritorno.

E' stato quindi un Campionato laziale per due quinti. visto che dalle altre tre province non si e presentato alcun modellista. Speriamo con queste note e con l'invio per tempo di locandine a tutti i negozi, di riuscire ad interessare qualcuno dei tanti modellisti navali nascosti nel Lazio.

Ma torniamo allo svolgimento del Campionato, che adotta la regolamentazione internazionale ossia, come per l'F4C degli aerei, vi è una valutazione statica del modello che può dare un massimo di 100 punti e una prova di navigazione, con percorso che si snoda fra porte costituite da coppie di boe e che, se eseguito senza errori, comporta altri 100 punti.

Venti i modellisti che hanno partecipato, 11 nella categoria A (lunghezza fino a cm 110) e 9 nella B (lunghezza fra cm 110 e 170), nessuno nella C (oltre cm 170).

Nella categoria A vittoria della Signora Carla Ferrazzoli con un delizioso e manovrabilissimo gozzo toscano della zona di Vada degli anni '50, secondo è giunto il giovane Fabio Biovi con un velocissimo e ben rifinito MAS e terzo Vincenzo Galeani con l'Etna, motonave militare per rifornimenti.

Nella categoria B vittoria di Bernardino Consolidani con il Cacciatorpediniere Durand de La Penne, splendida realizzazione con scafo in vetroresina (con stampo a perdere) e sovrastrutture in lamierino di alluminio magistralmente sagomate, senza la minima ondulazione o incertezza.

Naturalmente girano sia i radar che le pale dell'elicottero, addirittura autocostruito il microscopico motore senza spazzole che aziona il rotore di coda il cui indotto è stato fatto attorno ad un ago per iniezioni che gira su uno spezzone di punta di trapano da 0,1. Ha ottenuto il miglior punteggio statico fra tutti i modelli, 90 punti ma forse merita anche di più

Secondo classificato Maurizio Sagnotti con il Michele Fiorillo, battello veloce di soccorso in dotazione alla capitaneria di porto che, dalla poppa ribaltabile fa scendere in acqua un altro piccolo battello anch'esso navigante. Terzo è giunto Enrico Mitrano con la nave da trasporto Cap Carbon.

In fine un ringraziamento all'Ufficio Sport della XX Circoscrizione del Comune di Roma che entusiasticamente concede il permesso all'uso del laghetto nel parco di Tor di Quinto, luogo molto gradevole e ben attrezzato, facilmente raggiungibile, dotato di ampio parcheggio vicino all'acqua e con tantissimi spettatori che si stringono intorno ai tavolini ove i concorrenti preparano i modelli e si assiepano sul bordo del lago per seguirne l'evoluzioni.

Ed ora non ci resta che "affilare le eliche" per l'edizione 2005 nella speranza di vedere aumentare il numero dei partecipanti a questa appagante ed istruttiva disciplina del modellismo.

Per saperne di più gli interessati possono contattare: Maurizio Sagnotti (cell. 330755153 - abit. 0633610736), oppure la Sede dell'AMIREL (0639743974) martedì e venerdi 16-18, oppure visitare il nostro sito internet: