



AMIREL

MODELLISTI ROMANI

00192 ROMA - VIA P.POMPONAZZI 3 - Tel. 06-39743974 Q

NOTIZIE

STAMPATO IN PROPRIO PER DIFFUSIONE INTERNA

e-mail: amirel@libero.it

internet: <http://digilander.libero.it/amirel>

numero 63

Anno XXXII

LUG - SET 2009

Redazione a cura di M. Parasassi (tel. 328-6135394) – (e-mail: m.parasassi@libero.it)

3° Gara Campionato Laziale Riproduzioni Naviganti RC Trofeo AMIREL

Nettuno (RM) 21 giugno 2009 – A cura di M. Parasassi e A. Maretti

Da: amnavimodel.it

Ed eccoci al classico appuntamento del Laghetto Granieri di Nettuno per la 3° Gara del Trofeo AMIREL. Nonostante le previsioni meteo fossero pessime, consigliando ad alcuni amici il tetto casalingo, il tempo è stato invece estremamente bello e soleggiato.

Accompagnata da una brezza variabile che ha reso più difficili ed interessante le manovre, la gara è stata molto piacevole.

Si sono potute regolarmente svolgere le due prove di navigazione, nelle quali si sono affrontati 8 concorrenti con 15 modelli. Un benvenuto a Gianluca che ha gareggiato per la prima volta, con la Cap Carbon.

Buono l'afflusso di spettatori, tra cui alcuni piccoli "capitani", che hanno potuto pilotare alcuni modelli messi a loro disposizione.

Come al solito la gara si è conclusa con l'immane banchetto a base di pesce fresco, fornito dal Laguna Village.

Arrivederci a settembre, al laghetto dell'EUR!



La locandina distribuita dal Laguna Village



Una panoramica del campo di gara

Foto della manifestazione (tratte dal sito di Alberto)



e poi finisce sempre ... così!!!



Nella prossima pagina la tabella dei punteggi aggiornata



Trofeo AMIREL
CLASSIFICHE DELLE GARE 2009

Cl	Concorrente	Modello	V.Statica	19/4	17/5	21/6				Totale
CLASSE A1 – Modelli da scatola di montaggio										
	Maretti	Sissi		84	94	84				
	Castellet	Bruma		63	78	88				
	Maretti	Bruma		84	96	98				
	Monti	P 1011		68	-	-				
	Zannini	Riva		82	77	-				
	Sagnotti	S. Lucia		84	94	-				
	Maretti	Snowberry		-	78	84				
	Crocenzi	Roma		-	-	72				
CLASSE A2 – Modelli da progetto										
	Mancini	Grand Banks		66	88	94				
	Pace	MAS 562		72	77	83				
	Fulvio	Onda		78	100	89				
	Maretti	Holstentor		78	89	98				
	Campenni	Star Sirius		88	88	-				
	Tomassetti	MAS 585		90	-	-				
	Consolidani	Freccia		84	-	-				
	Campenti	P 1011		68	88	-				
	Liburdi	MAS 15		56	-	-				
	Ferrazzoli	Onda		-	84	-				
	Mancini	Bigliani		-	86	88				
CLASSE B1 – Modelli da scatola di montaggio										
	Sagnotti	Fiorillo		42	94	-				
	Zannini	Raker		-	74	-				
	Zannini	S. Diego		73	77	-				
CLASSE B2 – Modelli da progetto										
	Mitrano	Cap Carbon		78	-	-				
	Consolidani	De La Penne		78	-	-				
	Mancini	Magnaghi		78	84	92				
	Curti	Trotamares		70	84	-				
	Restani	Denaro		-	83	83				
	Crocenzi	Garibaldi		-	30	59				
	Salinetti	Cristina		-	94	-				
	Peruzzo	Cap Carbon		-	-	89				
CLASSE C2 – Modelli da progetto										
	Restani	Garibaldi		-	90	95				

NB - Il Totale è dato dalla somma dei 3-4 migliori punteggi (3 su 5 gare, 4 su 6 gare) più la valutazione statica che è applicata per ogni gara valida.

I modelli non valutati staticamente prendono il punteggio minore della classe.



RASSEGNA STAMPA

A cura della redazione

La Voce del Litorale – 22 giugno 2009

la Voce domenica 21 lunedì 22 giugno 2009

Museo Aeronautico Vigna di Valle, nuovo look per uno dei 4 padiglioni

La cerimonia di inaugurazione si è svolta all'Hangar Velo

Uno dei quattro padiglioni espositivi del museo aeronautico più grande d'Europa ha riaperto i battenti con un look tutto rinnovato. Dopo un lungo e laborioso cammino di riqualificazione del Museo storico di Vigna di Valle, il padiglione Skema si presenta al pubblico in uno spazio rinnovato ed ampliato di 1000 m², grazie ad una tettoia esterna collegata al vecchio hangar ed una pavimentazione adattata alle condizioni termiche necessarie per la conservazione ottimale dei beni esposti. Durante la cerimonia di riapertura che si è svolta giovedì scorso all'hangar Velo, il colonnello Alessandro Gresta, comandante dell'aeroporto, ha ricordato il progetto di trasformazione delle aree espositive intrapreso dieci anni fa "con cantieri aperti in strutture che ospitano decine di aerei storici da salvaguardare" e portato a termine solo in questi giorni grazie "alla capacità professionale del direttore Tenente colonnello Massimo Mondini, e all'abnegazione del personale del Museo, così come alle particolari loro doti di adattamento ai frequenti cambiamenti richiesti dai lavori che



hanno comunque permesso l'apertura al pubblico". Il Capo di Stato Maggiore dell'aeronautica militare, Generale di Squadra aerea Daniele Tei, ha precisato che il museo storico dell'aeronautica militare "non è un bene esclusivo della Forza armata, ma una risorsa che vogliamo mettere a disposizione di tutti, come testimonia i 70mila visitatori che ogni anno arrivano sulle sponde del lago e i molteplici attestati di apprezzamento che pervengono anche da fini intenditori di storia aeronautica". Il Generale Tei ha

anche ringraziato tutti coloro che attraverso l'istituto della donazione consentono di veder crescere il patrimonio storico del museo. Prima della visita al padiglione Skema, dove fanno bella mostra sette velivoli egregiamente restaurati, le autorità militari hanno reso omaggio al Generale Giuseppe Pesce, il massimo ispiratore e promotore dell'istituzione museale aeronautica di Vigna di Valle, con la dedica di una targa ricordo che è stata posta all'interno dell'hangar. Ma il momento più emozionante della cerimonia

si è consumato con la presentazione di una nuova teca contenente oggetti e documenti di Italo Balbo di straordinario valore storico. Fra tutti è spiccata la scabola di Giuseppe Garibaldi consegnata dal sindaco della Maddalena a Italo Balbo, e donata dal figlio Paolo al Museo. Il cimelio è entrato nel sito museale di Vigna di Valle con tutti gli onori e si è ricongiunto al vasto repertorio di oggetti appartenuti al grande aviatore che ha reso famosa l'Aeronautica italiana nel mondo.

Iris Novello

UNA VISITA A VIGNA DI VALLE

M. Parasassi

Dopo aver letto la notizia precedente, ho preso al balzo l'occasione, dato che ero in villeggiatura nei paraggi, per portare due miei nipotini in visita al Museo AMI. Il più grande lo avevo portato anche l'anno scorso, quando l'hangar dei jet (Hangar Skema) era ancora in fase di ristrutturazione e quindi l'occasione per vedere il Museo completamente agibile è stata ghiotta.

L'hangar ha una balconata nella parete di fondo e su questa sono esposti alcuni prototipi degli anni '50, diversi elicotteri AB47, un T33, un S7, in basso ci sono tutti i jet che hanno equipaggiato l'AMI dal De Havilland D113, fino al Tornado, un Piaggio 188, un T6, un G59, un Tracker e in una appendice aggiunta da poco sono esposte le 4 versioni del G91. Un aliante è posto sopra un alto trespolo e sovrasta il tutto.

Ora finalmente il Museo è completamente ristrutturato e merita una visita di tutti gli appassionati di aeronautica e non.



L'hangar Skema è il primo da destra

Nelle foto che seguono alcune panoramiche e gli aerei ospitati nell'Hangar Skema.



AB47G2



AB47J



AB204B



Ariete



CVV 6



DH113



F 84 F



F 84 G



F 86 K



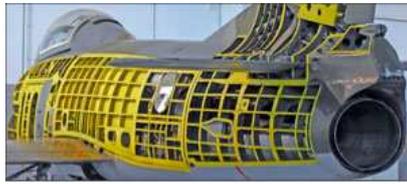
F 86 G



F 10S



G80



G91R



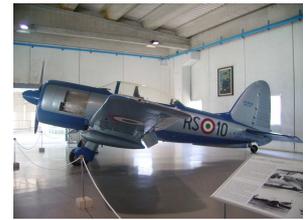
G91PAN



G91T



G91Y



MB323



MB326



P166



S2F



S7



RT33



Tornado

