



AMIREL
MODELLISTI ROMANI
00192 ROMA - VIA P.POMPONAZZI 3 - Tel. 06-39743974 Q

NOTIZIE

STAMPATO IN PROPRIO PER DIFFUSIONE INTERNA

e-mail: amirel@libero.it

internet: <http://digilander.libero.it/amirel>

numero 66

XXXIII AMIREL - MMDCLXIII AVC

APR - MAG 2010

Redazione a cura di M. Parasassi (tel. 328-6135394) – (e-mail: m.parasassi@libero.it)

1° Gara Trofeo Laziale AMIREL - Riproduzioni Naviganti RC

Roma - 21 marzo 2010

La cronaca della giornata l'abbiamo ripresa pari-pari dal sito internet del socio Alberto Maretti, al quale è possibile collegarsi per vedere una corposa galleria fotografica e il video.

dal sito: www.amnavimodel.it

Ed eccoci nuovamente con gli amici dell'Amirel alla gara di apertura del Campionato 2010, che si svolge nello spazio del Laghetto dell'EUR riservato ai modellisti dall'Ente EUR, a Roma.

Sarà un caso, ma come lo scorso anno, anche quest'anno le condizioni meteo molto variabili, hanno reso difficoltoso, ma non meno appassionante, lo svolgimento della prima gara in calendario!!!

Per il gran numero di appassionati (17) che si sono radunati in questa prima prova del campionato, si è riusciti a svolgere un'unica prova di navigazione, nelle quali si sono affrontati numerosissimi modelli (25).

Per le prossime prove si prevede di effettuare una sessione pomeridiana: per San Giovanni Incarico e Nettuno ci sono i ristoranti, e non ci sono problemi. Per l'EUR ... organizziamoci al sacco!!!

Seppur con qualche iniziale diffidenza, ottima è stata la risposta dei partecipanti all'osservanza dei regolamenti relativamente alla consegna delle radio alla giuria, per fluidificare il notevole traffico in banchina. E grande la pazienza di Maurizio che continua a rimanere imperterrito Giudice di gara fino all'ultimo modello!!!

Organizzate dal Presidente dell'Amirel Massimo Parasassi, durante la gara sono state effettuate le prime valutazioni statiche dei modelli, che da quest'anno vedono introdotta la novità della valutazione anche da parte dei soci in gara, per le categorie che non li vedono impegnati.

Notevoli i punteggi ottenuti, anche se un vento teso di scirocco e la variabilità della luce sul campo di regata, hanno reso molto difficoltose le manovre sul percorso.

Durante la gara l'AHTS Holstentor (sempre pilotato da me, Alberto Maretti) è stato chiamato ad effettuare difficili operazioni di recupero, per rimorchiare a riva dapprima il motopeschereccio Silvana (pilotata dall'amico Giovanni Sarti), rimasto alla deriva nel bel mezzo del campo con il giunto cardanico del motore in pezzi, e poi il sommergibile americano classe Gato di Alessandro Cenci, rimasto anch'esso in panne per problemi radio.

Sul mio sito www.amnavimodel.it la documentazione fotografica ed il Video che illustra le manovre di recupero.

Al termine della gara è stato varato il pregevole modello dell'Arno XI, entrobordo da corsa del 1953 motorizzato Ferrari, costruito dall'amico Andrea Monaco: davvero eccezionale!!!

Da rilevare molti modelli presentati da nuovi amici che si sono trovati a giocare con noi, condividendo questa meravigliosa e rinnovata aria di festa.

Alla prossima!!!

Alberto

Anche stavolta Stefano ha portato uno dei suoi mostri, un autoarticolato favoloso, che però non ha potuto eseguire evoluzioni sui prati dell'Eur a causa della rottura di un servo. Prossimo appuntamento alla Gara, che si svolgerà il 18 aprile sul Lago di S. Giovanni Incarico.

Ecco una serie di foto



segue da pag. 1



NOTA di Redazione
Come avrete visto il nostro **Trofeo** non si chiama più **Campionato**; infatti ci hanno fatto notare che il termine Campionato si può usare solo per manifestazioni ufficiali.
Noi ci siamo adeguati. e pertanto, da adesso, la nuova denominazione è:
Trofeo Laziale AMIREL - Riproduzioni Naviganti RC



2° Gara Trofeo Laziale AMIREL - Riproduzioni RC

S. Giovanni Incarico (FR) - 21 marzo 2010

Il 21 marzo ci siamo ritrovati sul Lago di S. Giovanni Incarico in 11 soci più la nostra mascotte (mio nipote Lorenzo di 7 anni) che ha voluto collaudare, sulle sponde erbose del lago, il carro M41 che gli avevo regalato per il compleanno.

Il tempo ci ha assistito ed abbiamo potuto svolgere le due prove canoniche prima del pranzo, che abbiamo posticipato alle 14, mentre cominciava una leggera pioggerellina.

Nessuna nota di cronaca significativa, salvo il primo impegno nel Trofeo dell'Anteo di Francesca Castellett, del Lisa II di Gianluca Peruzzo e del Mas15 di Gianluca Liburdi, completamente ristrutturato, che non gareggiava più dal 2008.

Angelo Campenni ha avuto problemi all'impianto elettrico e ha dovuto far rimorchiare il suo Star Sirius; una volta a terra ha tolto le batterie che fumavano ed una è addirittura esplosa, fortunatamente dopo essere stata tolta dalla nave (pericolo scampato!).

Lorenzo e Luca Pace hanno battagliato con i loro carri e poi si sono divertiti a cannoneggiare le navi in gara con i loro pallini gialli, Lorenzo è addirittura riuscito a colpire su un fianco il Mas15 del padre ... (BRAVO!!)

La mattinata si è conclusa al solito modo ... con le gambe sotto al tavolo del ristorante "Punto Lago".

Il proprietario Riccardo ci ha chiesto di organizzare in loco qualche altra manifestazione di modellismo, oltre alla Gara annuale del Trofeo, per attirare altra clientela e fare pubblicità al locale; sicuramente noi avremo qualche vantaggio.

Ci siamo scambiati i link che aggiungeremo ai nostri siti internet; quello del locale è: www.puntolago.it.

Arrivederci alla prossima gara del 23 maggio sul laghetto dell'EUR..

dal sito: www.amnavimodel.it

La seconda gara del trofeo Amirel si è svolta come da tradizione, sul lago di San Giovanni Incarico, dove ci siamo ritrovati con nuovi e vecchi amici.

La giornata è stata caratterizzata da una notevole variabilità metereologica, che ha reso molto appassionante la competizione.

Anche in questa gara è stato da subito richiesto l'intervento del Recuperatore e dell'AHTS Holstentor, per rimorchiare lo Star Sirius dell'amico Angelo Campenni che ha avuto un'avaria all'impianto elettrico. Le foto del recupero si possono vedere nella galleria della gara a lato, ed ecco il Video.

Fortunatamente i problemi elettrici di Angelo, culminati con l'esplosione di una batteria (avvenuta a terra!) sono stati poi superati consentendo allo Star Sirius di gareggiare nella seconda manche.

Da registrare il nuovo modello dell'Anteo portato in gara per la prima volta da Francesca Castellett, ed il simpatico posaboe Lisa II di Gianluca Peruzzo.

Nella condizione iniziale di bonaccia, molti sono stati i punteggi netti realizzati dai concorrenti: più ardita la competizione nella seconda manche, con condizioni diverse di vento, ed addirittura di pioggia, al termine.

Immancabile la presenza dei carristi! Lorenzo e Gianluca hanno dato vita ad una battaglia tra i boschi circostanti il campo di regata, sfociando addirittura in un bombardamento alle navi in transito!!!

Infine abbiamo pranzato al sempre piacevole ristorante "Punto lago", mentre il Presidente dell'Amirel Massimo Parasassi ci aggiornava sulle ultime notizie dell'associazione.

Arrivederci all'EUR!!!

Alberto

Ecco le foto



segue a pag 4

segue da pag. precedente



Il campo di gara



La partenza del recuperatore



Il recupero dello Star Sirius



Tre modelli new entry



Il recupero del campo di gara e i corazzati presenti



21 aprile 2010 - MMDCCLXII AVC
ovvero 2763 Ab Urbe Condita

Il 21 aprile si festeggia il Natale di Roma. Quando ero ragazzino e fino agli anni 50 era festa anche nelle scuole, ora è relegata a una festiccioia quasi di paese con poche celebrazioni. I **romani de Roma** come me se ne dispiacciono, ma così è la politica. Festeggiare il Natale di Roma ricorda tante manifestazioni retoriche del vecchio regime fascista, e i politici di ora preferiscono ignorare la ricorrenza per non sembrare nostalgici.

Negli Stati Uniti e in Brasile si festeggiano ancora gli anniversari delle Crociere Atlantiche di Italo Balbo, ma a noi ce le hanno fatte dimenticare perchè lui è ricordato solo come un ministro del Governo di allora, e non come uno dei pionieri dell'aviazione mondiale e il fondatore dell'Aeronautica Italiana (civile e militare).

Perdonatemi lo sfogo. Io non sono un nostalgico perchè quel triste periodo storico non l'ho vissuto e perchè sono contrario a tutti i generi di dittatura, ma l'ho sentito ricordare a tinte fosche dai miei parenti (tutti antifascisti convinti).

Però quello che non mi va giù è che si voglia stendere un velo di nebbia sui grandi personaggi di quel periodo il cui unico torto è stato quello di essere nati e vissuti nel momento storico sbagliato (D'Annunzio, Gentile, Balbo, Rocco, ecc.) e che si sono dovuti adeguare al vento che tirava, per non essere relegati a ruolo di persone qualunque.

Solo Marconi si è salvato dall'oblio, chissà perchè!!!

Ho trovato questa foto e Ve la mostro per ricordarVi la grandezza della nostra ROMA (non la squadra di calcio)!!

FORZA GRANDE ROMA!



Da: Wikipedia

La **Legio XXX Ulpia Victrix** era una legione romana arruolata dall'imperatore Traiano nel 105, in occasione delle sue campagne in Dacia. La legione rimase attiva fino allo sgretolamento della frontiera renana, all'inizio del V secolo.

Gli emblemi della legione erano gli dei Nettuno e Giove, oltre al capricorno.

Il cognomen Ulpia Victrix fa riferimento alla famiglia di Traiano (Ulpus) e alla vittoria (Victrix, cioè "vincitrice").



La ricostruzione di una Legio



La XXX Ulpia Victrix sostenne il comandante delle legioni in Pannonia, Settimio Severo, nella sua ascesa verso la porpora di imperatore.

Questo denario fu coniato nel 193 per celebrare la legione.

NOTA - Nel titolo ho scritto AVC e non AUC perchè nell'alfabeto latino la U non c'era.

