

**AMIREL**  
MODELLISTI ROMANI  
00192 ROMA - VIA P.POMPONAZZI 3 - Tel. 06-39743974 Q



## NOTIZIE

STAMPATO IN PROPRIO PER DIFFUSIONE INTERNA

e-mail: [amirel@libero.it](mailto:amirel@libero.it)

internet: <http://digilander.libero.it/amirel>

numero 72

MAG-GIU 2011

XXXIV AMIREL – CL Unità d'ITALIA - MMDCCCLXIV AVC

Redazione a cura di M. Parasassi (tel. 328-6135394) – (e-mail: [m.parasassi@libero.it](mailto:m.parasassi@libero.it))

### 2° Gara Targa MOSTI-VILLORESI 2011

Bracciano 15 maggio 2011 (M. Parasassi – A. Maretti)

La 2° Gara della Targa M-V doveva essere disputata sul laghetto di Tor di Quinto ma, a causa del proliferare della vegetazione acquatica (che ha di fatto reso impraticabile il campo di gara almeno fino a tutto settembre) ci siamo dovuti spostare a Bracciano presso il noto Ristorante Alfredo dove abbiamo gareggiato negli anni passati.

Erano presenti 9 soci: Castellett, Comandini, Fulvio, Mancini, Maretti, Parasassi, Peruzzo, Restani e Zannini, un numero di concorrenti meno nutrito del solito ma in linea con le presenze di quando si gareggia fuori ... sede.

Lascio la cronaca ad Alberto.

*Dal sito: [amnavimodel.it](http://amnavimodel.it)*

*Succede anche questo...*

*Cronaca di una gara annullata, e nascita di un Trofeo!!!*

*Erano le 8:10 quando io e Fabio abbiamo iniziato a montare il percorso per la II gara della Targa Mosti Villoresi, ed il vento sul lago di Bracciano era poco meno di un'alito.*

*Durante il montaggio abbiamo iniziato a vedere incresparsi la superficie del lago. Pessimo presagio!!!*

*Al termine, con onde alte anche 40 centimetri, ed il vento che rinforzava sempre di più, ci siamo detti che qualcosa non andava!!!*

*All'arrivo di Claudio abbiamo comunque gonfiato il canotto, non senza qualche problemino, superato con pazienza e ... forza di braccia (dello sventurato Paolo, sopraggiunto nel frattempo!!!).*

*Nel frattempo arrivavano gli altri concorrenti, ma la situazione era ormai chiara.*

*Abbiamo iniziato anche a portare alcuni modelli sulla spiaggia, ma nessuno se l'è sentita di metterli in acqua!!!*

*Il vento sempre più forte e il lago sempre più mosso, ci consigliavano di annullare la gara, e rimettere tutto in macchina!!!*

*A questo punto, qualcuno ha scelto di provare altrove, qualcuno di farsi una passeggiata, chi invece di illustrare l'ultima creazione.*

*Chi, se non il prolifico Stefano?!!!*

*E già mostrava con orgoglio la cassetta gialla Top Secret, con il contenuto che non era dato conoscere...!!!*

*20 secondi dopo era aperta e mostrava un mezzo da sbarco scala 1:72 con carro armato Shermann radiocomandato che scendeva dalla rampa mobile anch'essa comandata a distanza!!! Che spettacolo!!!*

*Neanche i cantieri navali di Lilliput avrebbero potuto fare di meglio!!!*

*Dopo aver salutato gli amici più veloci, siamo rimasti in cinque, Massimo, Claudio, Stefano, Fabio ed io, che tra un cucciolone e l'altro abbiamo recepito la proposta di Stefano di sponsorizzare un'evento modellistico.*

*Le indicazioni scaturite daranno vita ad un nuovo regolamento per gare di abilità e destrezza più adatte ad un evento singolo.*

*Ci vediamo a settembre per il Trofeo GSM, e a data da definirsi per il recupero della gara odierna!!!*

*Alberto*

Ecco la cronaca fotografica





Dopo la riunione dedicata al prossimo Trofeo GSM e all'ammirazione dell'ultimo capolavoro di Stefano, la comitiva si è sciolta; però Claudio, Massimo con consorte, Stefano con consorte e cognata (signora che ci avevano accompagnato e che nel frattempo si erano recate a fare un giretto nei dintorni) hanno deciso di rimanere in loco e si sono fatti ospitare dal Ristorante Alfredo, dove era stato prenotato un tavolo per l'AMIREL, finendo in bellezza la mattinata.



### 3° Gara Trofeo AMIREL 2011

Nettuno 5 giugno 2011 (M. Parasassi – A. Maretta)

Le previsioni del tempo date dai TG erano pessime e sconsigliavano la gita a Nettuno, ma quando ha suonato la sveglia è bastata un'occhiata fuori dalla finestra per farmi decidere a partire (anche se ora mi sono trasferito a Cerenova ed il tempo di viaggio si è quasi raddoppiato).

Arrivato a Nettuno ho trovato il solito Maurizio già pronto a bordo lago con le boe del campo (ma arriva per caso la sera prima??); l'ho aiutato a collegare i vari cavetti ed intanto sono arrivati Alberto, Fabio e Claudio.

Come al solito, quando si gareggia fuori Roma, i concorrenti sono pochi; i nostri soci non amano viaggiare anche se mezz'ora di strada non sarebbe poi così pesante (ma per caso vogliono che gli organizziamo le gare nella loro vasca da bagno?); assente giustificata Francesca, che mi aveva avvertito di essere fuori Roma con la famiglia.

Il varo del campo non ha richiesto molto tempo e quindi alle 10 circa abbiamo iniziato le prove. I modelli in gara erano solo 9 e così abbiamo potuto effettuare due percorsi ciascuno.

Le nostre performance sono state molto ammirate dalle famiglie con bambini presenti nell'oasi, da un gruppo di bikers che si sono fermati al bar per ristorarsi e da due fotografi richiamati da amici e che hanno immortalato i nostri modelli.

Note di cronaca: noie alla radio dell'Holstentor, bruciatura (forse) del regolatore del Fiorillo, motore in panne all'Orchidea Nera (che ha spiegato tutta la sua velatura e ha potuto completare il percorso), problema ad un motore della King George nella seconda manche (motore fermo e tempi lunghi per riportarla a riva). In compenso i tre modelli di Fabio, Garibaldi, Denaro e Pollux hanno fatto faville ed il microscopico Pollux è riuscito ad agganciare (con il suo cavo

di poppa che trascina alcuni galleggianti) il Fiorillo in panne e a riportarlo a riva. Ottimo il sistema escogitato da Fabio per il recupero, che ha così sostituito il classico Holstentor con recuperatore questa volta in panne.

Alle 12 avevamo finito ed abbiamo ritirato il campo mentre stava iniziando a piovere; quando è arrivato il temporale già stavamo con le gambe sotto il tavolino a gustarci il solito pranzetto a base di pesce.

Arriverdoci a Borgo S. Michele dove disputeremo, una dopo l'altra, la 2° e 3° Gara della Targa Mosti-Villoresi.

Speriamo di essere in un numero nutrito.

Segue, come al solito, la cronaca tratta dal sito di Alberto.

### ***Dal sito: [annavimodel.it](http://annavimodel.it)***

*Si è svolta al **Laghetto Granieri di Nettuno** la terza gara del **Trofeo Regionale Laziale 2011 AMIREL**, che nonostante le favorevoli condizioni meteo della mattinata di gara, ha visto solamente la partecipazione degli **"inossidabili cinque"**!!! Probabilmente gli altri amici hanno sopravvalutato le previsioni meteo preferendo il più sicuro tetto di casa!!!*

*Comunque il divertimento non è mancato, e le diverse sfumature che la luce del sole regalava, hanno consentito lo svolgimento delle due prove in maniera regolare e soprattutto con diverso e variegato pubblico, da un gruppo di bikers e numerose famiglie con bambini, a degli amici fotografi che hanno seguito con grande interesse tutta la gara, immortalando con i loro scatti i momenti più interessanti.*

*Ha aperto le danze Massimo con il suo King George V, che a dispetto del nome, è il modello più piccolo che gareggia nel campionato (scala 1:350). Alcuni problemi elettrici hanno invece fermato il Fiorillo di Maurizio, e noi radio il mio Holstentor, dandoci modo di ragionare anche sulla loro soluzione!!! Apprezzati dal pubblico la impareggiabile Garibaldi, e il velocissimo Denaro, pilotati oggi da un Fabio in grande forma!!!*

*E notevole la performance di pilotaggio della Orchidea Nera di Claudio, che nella prima manche ha spiegato la sua forza di vele per ovviare ad un problema con il motore.*

*Di alto pregio e di grande perfezione il nuovo modello che sta realizzando Claudio, con l'allestimento interno che sta prendendo forma insieme allo scafo. Un sicuro capolavoro che abbiamo potuto ammirare in anteprima!!!*

*Un grosso benvenuto alla nascita Orchidea Blu!!!*

*Da rilevare la titanica impresa di recupero effettuata da Fabio con il suo Pollux, che con le sue dimensioni alquanto ridotte, ha comunque rimorchiato fino al molo il Fiorillo in panne nel bel mezzo del lago!!! Grande prova!!!*

*E al solito una bella mangiata a base di pesce, ha concluso la interessante giornata modellistica, tra aneddoti e consigli sempre apprezzatissimi!!!*

*Ci vediamo alla prossima gara!!!*

*Alberto*

### Ecco la cronaca fotografica





## 2° - 3° Gara Targa MOSTI-VILLORESI 2011

Borgo S. Michele 19 giugno 2011 (M. Parasassi – A. Maretti)

Questa volta lascio la cronaca della giornata al sempre veloce Alberto che l'ha pubblicata sul suo sito internet immediatamente.

Io mi limito solamente a fornirvi la cronaca fotografica con foto mie e di Alberto.

**Dal sito: [annavimodel.it](http://annavimodel.it)**

*La seconda e la terza gara della Targa Mosti - Villoresi, sempre organizzate dall'Amirel, si sono svolte per la prima volta sul Laghetto del Ristorante La casa del Lago a Borgo San Michele (LT), dove una splendida giornata ha consentito di giocare divertendoci a sazietà!!!*

*Con l'occasione del recupero della gara di Bracciano, che non si è potuta svolgere per vento forte, per la prima volta si sono giocate due gare nello stesso giorno, la prima nel corso della mattinata, l'altra nel pomeriggio.*

*Questo è stato possibile anche grazie alla disponibilità di Sandro, Patron della Casa del Lago, che ci ha accolto, e gustosamente rificollato nella pausa fatta per il pranzo. Il laghetto, segnalato da Fabio, si è rivelato ottimo da ogni punto di vista, ricevendo talmente tanti apprezzamenti dagli amici modellisti, da far spostare anche il prossimo evento dell'AMIREL in questo delizioso luogo.*

*Il 10 luglio, per la IV Gara del Trofeo Regionale Lazio AMIREL, ci ritroveremo quindi, di nuovo tutti a borgo San Michele!!!*

*Ed ora passiamo alla cronaca della giornata, che ha visto la nutritissima partecipazione di ben 12 modellisti con 19 modelli, con il graditissimo ritorno alle gare di Luciano e Pino, che erano da troppo tempo assenti in acqua!!!*

*Oltre al nuovo percorso di gara, la novità di questa esibizione è stato il porto, che ha visto la luce dopo una preparazione invernale molto laboriosa. Il porto è stato realizzato in collaborazione da Fabio e Alberto (sono io!!!) ed allestito con strutture e mezzi in scala 1:87. La costruzione modulare si presta agevolmente alla disposizione in differenti conformazioni, consentendo di variare le dimensioni e le caratteristiche scenografiche.*

*Dopo aver assemblato i vari moduli, ed applicate le attrezzature portuali, il molo è stato trainato in posizione definitiva da Antonella, il potentissimo rimorchiatore di Fabio. Assicurato al moletto di legno, è stato immediatamente popolato dai natanti presenti in acqua.*

*Sarà stata la novità, o la curiosità, ma il nuovo porto ha riscosso un successo inaspettato, soprattutto tra i più piccoli con a capo Lorenzo!!! Tanti sono stati gli apprezzamenti, e tanto il pubblico che ha visitato il nuovo scalo: c'era più*

*traffico sul molo che sulla linea di gara!!!*

*Nella giornata si è verificata qualche avaria, e tra recuperatori e olio di gomito, c'è stato modo di provare l'utilità anche della barchetta di appoggio messaci a disposizione da Sandro. Un ringraziamento a Gaetano che ci ha assistito in maniera egregia, dilettandosi anche nel pilotare alcuni modelli.*

*E finalmente sono riuscito a varare l'Assunta Tontini Madre, che ha iniziato la sua carriera agonistica nella Targa MV. Con non poco orgoglio ho potuto testare in acqua e sul percorso di gara la mia prima nave progettata, disegnata e realizzata interamente da me, dato che l'unico ausilio documentativo sono state alcune vecchie foto!!!*

*Come nota di colore, assolutamente da non dimenticare l'arrivo di Stefano all'alba, in quanto evento pressochè rarissimo. Eccezionale!!!*

*E quasi all'ora di cena abbiamo lasciato, con non poco dispiacere, le sponde del nuovo laghetto, che ci aspetta comunque il 10 luglio per farci divertire insieme con la prossima gara!!!*

*Alla via così!!!*

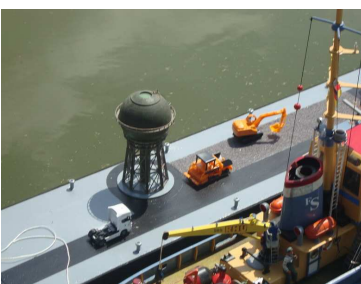
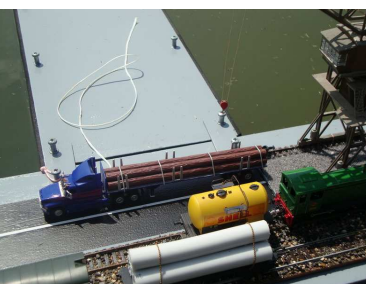


Panoramica del laghetto e del campo di gara

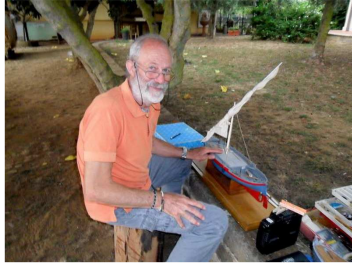


Il nuovo porto, assemblato, rimorchiato in posizione ed i particolari costruttivi.

Il porto è in scala 1/87 e quindi valido per i modelli in scala 1/100; quelli in scala più grande stonano un po', ma l'effetto scenico rimane.



Iniziano le prove



L'immane recupero



Il modello più grande (Bismarck)



ed il più piccolo (King George V)



Il new entry (Assunta Madre)

**Nota di colore**

Gli originali del più grande e del più piccolo modello in gara sono stati protagonisti, nel maggio 1941, dell'epica battaglia navale tra tedeschi ed inglesi

La meritata pausa di ristoro e poi ... di nuovo in gara.



Ci vediamo il 10 luglio sempre su questo laghetto

