

AMIREL
MODELLISTI ROMANI
00192 ROMA - VIA P.POMPONAZZI 3 - Tel. 06-39743974 Q



NOTIZIE

STAMPATO IN PROPRIO PER DIFFUSIONE INTERNA

e-mail: amirel@libero.it

internet: <http://digilander.libero.it/amirel>

numero 74

OTT - NOV 2011

XXXIV AMIREL – CL Unità d'ITALIA - MMDCCCLXIV AVC

Redazione a cura di M. Parasassi (tel. 328-6135394) – (e-mail: m.parasassi@libero.it)

5° Gara Trofeo Regionale Lazio AMIREL 2011

Nettuno 25 settembre 2011 (M. Parasassi – A. Maretti)

Siamo arrivati all'ultima gara del Trofeo AMIREL che si è svolta sul laghetto Granieri di Nettuno. Come al solito lascio la cronaca ad Alberto che, l'ha puntualmente pubblicata sul suo sito. Io mi limito a fornirvi le foto più rappresentative della giornata, rimandandovi al sito di Alberto per una cronaca fotografica più cospicua.

Dal sito: www.amnavimodel.it

Ed eccoci tornati al Laghetto Granieri di Nettuno, dove si è svolta la quinta ed ultima gara del **Trofeo Regionale Laziale 2011 Amirel**, che come sempre ha visto smentite le solite pessimistiche previsioni meteo: la giornata è stata stupenda, con sole, aria tiepida e calma piatta!!!

La migliore che si possa aspettare un modellista navale!!!

E l'agonismo dei 12 amici modellisti, si è fatto sentire, con ben 24 modelli, complice anche l'ultima possibilità di migliorare le posizioni nella classifica finale.

Per l'alto numero dei modelli, si è potuta svolgere un'unica prova, che ha visto comunque punteggi molto elevati. E' proprio vero che l'allenamento paga: ormai il livello dei piloti è così alto, da non riservare grossi colpi di scena!!!

Il solito recuperatore, propulso dall'Holstentor, è stato chiamato al dovere un paio di volte per ricondurre in porto il Grand Banks di Roberto, a cui noie al ricevitore non hanno consentito di terminare la prova.

Tra le novità svetta il cargo Paolo D'Amico presentato da Arturo, finemente rifinito, ma che non ha potuto realizzare un buon punteggio a causa di problemi di zavorra.

Ed il posaboe Paula III, che l'incontenibile Stefano ha realizzato, completo di verricello e meccanismo di posa delle boe, con tanto di lampeggio automatico e recupero... magnetico!!! Una ne pensa e cento ne fa... Stefano, sei un mito!!!

E fuori concorso, l'ultimo nato testato con l'occasione da Luca, un idroscivolante da assalto ad elica aerea, realizzato con dovizia di dettagli e particolari, che l'ingegnosisimo costruttore scova tra gli oggetti più disparati!!!

Che fantasia!!!

E poi prima del rancio, un pò tutti ci siamo sbizzarriti con motovedette, gommoni, motoscafi e le più svariate prove in acqua.

E' un bel divertimento poter giocare tutti insieme ... non dimenticando che, fra l'altro, la cosa mette anche appetito!!!

E non poteva finire altrimenti, con il nutrito numero di amici che si sono abbondantemente saziati nell'attiguo ristorante del Laghetto Granieri.





Paolo D'Amico



Paula III



Idroscivolante



5° Gara Targa MOSTI-VILLORESI 2011

Borgo S. Michele - 9 ottobre 2011 (M. Parasassi – A. Maretti)

Anche la Targa MOSTI-VILLORESI è giunta al suo epilogo con la 5° Gara che, data la cronica indisponibilità del Laghetto di Tor di Quinto, è stata spostata, all'ultimo momento, sul Laghetto di Borgo S. Michele. Purtroppo eravamo solo sei a cantare mapin mapon con 11 modelli, però ci siamo divertiti lo stesso. Tutti hanno potuto effettuare due prove escluse la mia King George V che, a causa del vento che si è alzato verso le 11 e increspava la superficie del lago, non ha voluto rischiare l'affondamento. Unico new entry il piccolo rimorchiatore Marameo di Francesca molto maneggevole e veloce.

La mattinata si è conclusa, come al solito, con le gambe sotto il tavolo di Sandro a gustare le solite prelibatezze che la sua signora ci prepara.

Dal sito: www.amnavimodel.it

E la **Targa Mosti - Villoresi** non poteva non concludersi se non al Laghetto del ristorante La casa del Lago a Borgo San Michele (LT), con la quinta ed ultima gara.

Il vento fresco che ha iniziato a soffiare nella mattinata, ha regalato una stupenda e limpida giornata, e ha consentito lo svolgimento delle due prove previste.

Anche se i numeri di questa gara non sono stati molto elevati (6 modellisti con 11 modelli), ciò ha consentito di avere molto tempo per giocare in tutta tranquillità e di rilassarsi meritatamente alla fine della decima gara delle due competizioni indette dall'AMIREL per questo 2011.

Ultimo arrivato nella flotta di Francesca, il rimorchiatore Marameo, piccolino e maneggevole.

L'intensificarsi del vento, e le sue raffiche, hanno reso più avvincente la seconda parte della gara, ed ha messo a dura prova i modelli e i loro piloti.

Personalmente devo dire che è stato molto difficile tenere a bada le barchette, e anche se con qualche penalità in più, la soddisfazione di completare comunque il percorso, è stata estremamente grande!!!

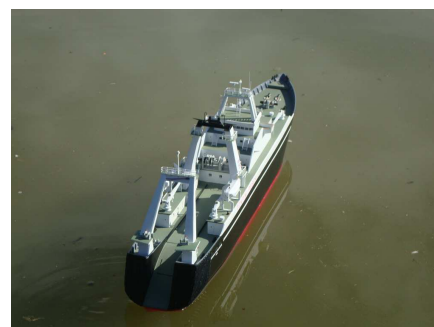
Senza contare che con l'Assunta Tontini Madre ho addirittura completato il percorso con un bel netto!!!

Chi non era presente, non sa cosa si è perso!!!

E non poteva che finire con le forchette lucide ed i bicchieri colmi, il pranzo che Sandro ci ha preparato, come ormai è tradizione.



Maramao



Assunta Madre





RICORDATE!!!

Il 20 novembre TUTTI a Tor di Quinto



AMIREL
MODELLISTI ROMANI





TROFEO 2011 - GSM Impianti



DI

NAVIMODELLISMO RADIOCOMANDATO – CATEGORIA RIPRODUZIONI

Il trofeo si svolge in un'unica sessione da completarsi nella stessa giornata.

Sono ammessi modelli d'imbarcazioni esistenti o esistenti (*Riproduzioni*), dotati di motore elettrico o a vapore, realizzati in qualsiasi materiale, sia da disegno sia da scatola di montaggio.

I percorsi, che sono di grado di difficoltà differenti, contraddistinguono le due tipologie **JUNIOR** e **SENIOR**; all'atto dell'iscrizione si dovrà indicare quale percorso s'intende affrontare, se **JUNIOR** o **SENIOR** o **ambidue**.

I primi tre classificati di ogni tipologia saranno premiati dallo Sponsor.

Tutti i concorrenti riceveranno il Diploma di partecipazione AMIREL.

Iscrizioni direttamente sul posto.

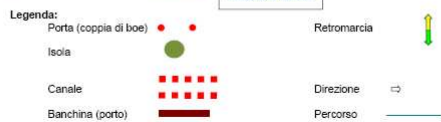
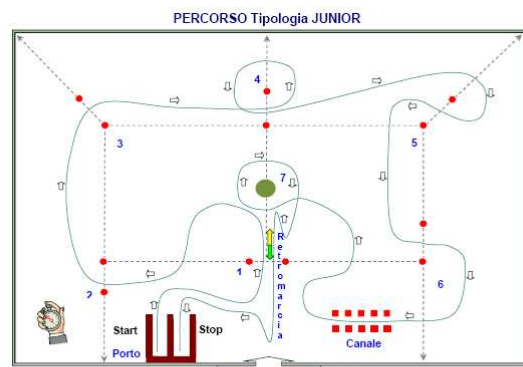
20 NOVEMBRE 2011 - ORE 9.00
ROMA - LAGHETTO DI TOR DI QUINTO



Consultate sul sito dell'AMIREL
il Regolamento completo e gli schemi dei percorsi:
<http://digilander.libero.it/amirel/regolamenti/regolam-trofeo-gsm.pdf>



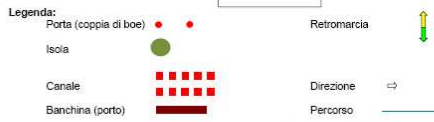
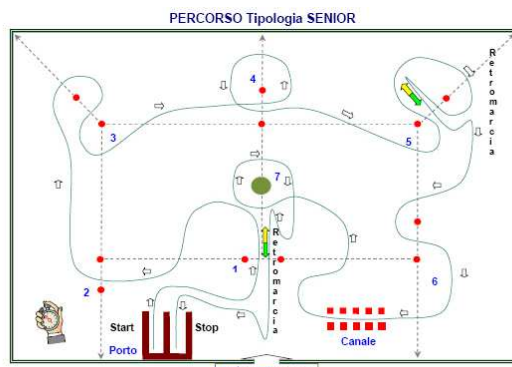
SCHEMI DEI PERCORSI



PUNTEGGI DELLA PROVA DI NAVIGAZIONE - Junior

Porta o struttura	Punti per passaggio netto (negativo se la porta viene saltata)	Penalità se le boe o le strutture vengono toccate
Porto - Start	12	-5
1	6	-2
2	9	-2
3	6	-2
4	7	-2
5	6	-2
6	9	-2
Canale	10	-5
7 (Isola)	10	-5
1 - Retromarcia	6	-2
Porto - Stop	12	-5

NOTE
Punteggio netto: 100
Si cronometra il tempo di percorrenza del percorso.



PUNTEGGI DELLA PROVA DI NAVIGAZIONE - Senior

Porta o struttura	Punti per passaggio netto (negativo se la porta viene saltata)	Penalità se le boe o le strutture vengono toccate
Porto - Start	12	-5
1	7	-2
2	10	-2
3	7	-2
4	8	-2
5	7	-2
5 - Retromarcia (*)	7	-2
6	10	-4
Canale	12	-5
7 (Isola)	12	-5
1 - Retromarcia	7	-2
Porto - Stop	13	-5

NOTE
(*) La retromarcia sulla boa 5 deve essere effettuata solo a completo superamento delle boe da parte dell'intero modello.
Punteggio netto: 120
Si cronometra il tempo di percorrenza del percorso.

Aggiornato al: settembre 2011





Trofeo Regionale Lazio - AMIREL 2011



Riproduzioni naviganti RC

CLASSIFICA

Cl.	Concorrente	Modello	V. Stat.	06-mar	10-apr	05-giu	10-lug	25-set	Totale
-----	-------------	---------	----------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

CLASSE A1 – Modelli da scatola di montaggio

1	Zannini	Lucy II	93.0	-	84	-	84	94	541.0
2	Maretti	Bruma	81.6	100	100	96	96	94	540.8
3	Castellett	Anteo	89.3	88	87	-	-	88	530.9
4	Parasassi	King George V	93.3	-	72	77	70	-	498.9
5	Castellett	Bruma	72.1	94	100	-	88	84	498.3
6	Castellett	VE Linea 1	85.0	-	-	-	100	-	185.0
7	Comandini	Simone I	78.0	-	88	-	-	-	166.0
8	Peruzzo	Dusseldorf	68.0	-	-	-	-	94	162.0
9	Peruzzo	Lisa II	69.0	-	-	-	-	83	152.0
10	Mancini	Calipso	66.0	-	-	-	94	-	160.0
11	Zannini	Pilotina	66.0	-	50	-	-	-	116.0
12	Maretti	Snowberry	89.6	94	RITIRATO A NORMA DEL NUOVO REGOLAMENTO				

CLASSE A2 – Modelli da progetto

1	Maretti	Holstentor	82.3	88	94	36	88	94	522.9
2	Castellett	Picchio	89.0	83	88	-	70	83	521.0
3	Ercolano	Meattini	93.0	60	88	-	55	69	496.0
4	Pace	MAS 562	70.0	79	90	-	-	75	454.0
5	Liburdi L.	MAS 15	79.8	85	15	-	79	-	418.4
6	Mancini	Soleado II	89.7	-	96	-	88	-	363.4
7	Mancini	MV-55	87.0	-	-	-	94	94	362.0
8	Liburdi G.	Magnaghi	75.3	78	100	-	-	-	328.6
9	Crocenzi	Garibaldi 1860	68.0	-	-	-	67	83	286.0
10	Crocenzi	Roma	68.0	58	67	-	-	-	261.0
11	Fulvio	Onda	79.0	94	-	-	-	-	173.0
12	Campenni	P1011	68.0	-	93	-	-	-	161.0

CLASSE B1 – Modelli da scatola di montaggio

1	Sagnotti	Fiorillo	83.0	94	92	80	-	96	531.0
2	Proietti	Odin	83.0	89	-	-	-	-	172.0

CLASSE B2 – Modelli da progetto

1	Maretti	Ardito	85.8	92	94	94	94	94	539.4
2	Fulvio	Orchidea Nera	87.7	88	-	67	92	88	531.1
3	Restani	Denaro	75.8	92	100	94	-	-	513.4
4	Crocenzi	Garibaldi 1900	60.8	53	-	-	49	88	372.4
5	Mancini	Magnaghi	94.8	-	88	-	-	-	182.8
6	Sagnotti	MZ 710	67.7	90	-	-	-	-	157.7
7	Parasassi	Lupo	84.5	-	71	-	-	-	155.5
8	Vernaci	Paolucci	60.8	-	-	-	70	-	130.8
9	Vernaci	P. D'Amico	60.8	-	-	-	-	55	115.8

CLASSE C1-C2

1	Restani	Garibaldi	91.0	36	91	94	-	-	494.0
2	Cenci	Bismarck	94.9	95	-	-	87	-	371.8

NB - Il Punteggio Totale del Trofeo è dato dalla somma dei 3-4 migliori punteggi (3 su 5 gare, 4 su 6 gare) più la valutazione statica che è applicata per ogni gara valida (in rosso i punteggi validi ai fini della classifica).

I modelli senza valutazione statica prendono il punteggio minore della classe (punti in rosso).





Targa MOSTI-VILLORESI 2011



Riproduzioni Naviganti RC

CLASSIFICA

Cl.	Concorrente	Modello	V. Stat.	27-mar	19-giu	19-giu	04-set	09-ott	Totale
1	Maretti	Snowberry	89.6	92	100	94	100	95	384.6
2	Maretti	Holstentor	82.3	96	-	92	98	94	370.3
3	Parasassi	King George V	93.3	-	89	82	82	87	351.3
4	Sagnotti	Onda	73.0	90	88	96	-	-	347.0
5	Comandini	Simone I	78.0	94	88	81	-	-	341.0
6	Restani	Garibaldi	91.0	87	70	90	-	-	338.0
7	Maretti	Assunta	60.8	-	90	85	83	100	335.8
8	Restani	Antonella	60.8	90	91	94	-	-	335.8
9	Salinetti	Cristina	60.8	-	84	89	94	-	327.8
10	Liburdi L.	MAS 15	79.8	-	62	75	86	-	302.8
11	Zannini	Lucy II	93.0	-	88	100	-	-	281.0
12	Castellett	Picchio	89.0	88	-	-	-	89	266.0
13	Mancini	V6004	83.0	-	-	-	82	80	245.0
14	Cenci	Bismarck	94.9	-	72	74	-	-	240.9
15	Zannini	Moonraker	69.3	-	85	79	-	-	233.3
16	Ercolano	Meattini	93.0	71	-	-	-	58	222.0
17	Mancini	MV-55	87.0	-	-	-	88	-	175.0
18	Sagnotti	Fiorillo	83.0	-	-	-	-	88	171.0
19	Castellett	VE Linea 1	85.0	-	-	-	-	85	170.0
20	Liburdi G.	Magnaghi	75.3	-	-	-	94	-	169.3
21	Fulvio	Onda	79.0	-	88	-	-	-	167.0
22	Sagnotti	MZ 710	67.7	94	-	-	-	-	161.7
23	Peruzzo	Lisa II	69.0	-	80	-	-	-	149.0
24	Crocenzi	Garibaldi 1860	60.8	-	-	-	88	-	148.8
25	Castellett	Rampegghin	60.8	85	-	-	-	-	145.8
26	Castellett	Marameo	60.8	-	-	-	-	85	145.8
27	Curti	Muimota	76.5	-	62	-	-	-	138.5
28	Zannini	Arno	60.8	77	-	-	-	-	137.8
29	Curti	Irma S.	60.8	-	-	-	74	-	134.8
30	Fulvio	Ulissee	85.7	46	-	-	-	-	131.7
31	Crocenzi	Garibaldi 1900	60.8	-	-	-	61	-	121.8
32	Peruzzo	Dusseldorf	68.0	-	42	-	-	-	110.0
	Parasassi	Lupo	84.5	72	RITIRATO A NORMA DEL NUOVO REGOLAMENTO				
	Zannini	Pilotina	66.0	-	52	RITIRATO			
	Mancini	Soleado II	89.7	-	-	88	88	RITIRATO	

NB - Il Punteggio Totale della Targa è dato dalla somma dei 3-4 migliori punteggi

(3 su 5 gare, 4 su 6 gare) + la valutazione statica

(in rosso i punteggi validi ai fini della classifica).

La valutazione statica è unica per Trofeo e Targa.

I modelli non valutati staticamente prendono il punteggio minore della classe (punti in rosso).

