



## NOTIZIE

STAMPATO IN PROPRIO PER DIFFUSIONE INTERNA

e-mail: [amirel@libero.it](mailto:amirel@libero.it)

internet: <http://digilander.libero.it/amirel>

numero 75

DIC 2011

XXXIV AMIREL – CL Unità d'ITALIA - MMDCLXIV AVC

Redazione a cura di M. Parasassi (tel. 328-6135394) – (e-mail: [m.parasassi@libero.it](mailto:m.parasassi@libero.it))

### Da MAURIZIO in piscina

23 ottobre 2011

In attesa della prossima gara (Trofeo GSM-Impianti) alcuni soci si sono ritrovati a casa di Maurizio per allenarsi in piscina. Ecco alcune foto della giornata.



### Trofeo GSM-Impianti 2011

Roma – 27 novembre 2011 – M. Parasassi – A. maretti

E finalmente, dopo due o tre rinvii dovuti prima alle alghe che infestavano il laghetto e poi al blocco del traffico, siamo riusciti a svolgere il tanto atteso Trofeo GSM-Impianti. Eravamo un po' preoccupati perché nessuno aveva mai provato lo slalom nel nuovo tracciato e non sapevamo se i tempi massimi previsti fossero congrui.

Siamo arrivati in tre o quattro molto presto e mentre due di noi si occupavano della posa delle boe e di tutti gli altri accessori del percorso (in questa prova si è avuto il debutto del nuovo porto flottante che i solerti Alberto e Fabio hanno realizzato durante l'estate), gli altri organizzavano la ... segreteria; Stefano ha anche portato un bel gazebo che ha dato un tocco di professionalità al tutto.

Man mano che i concorrenti arrivavano si preparava la scheda di prenotazione, con tutti i dati, e finalmente si è dato

inizio alle prove. I concorrenti in gara sono stati 18 dei quali 5 hanno svolto ambedue le manche, per un totale di 23 percorsi.

La gara si è svolta regolarmente senza incidenti di percorso (nessun bisogno di recupero di modelli), unica nota negativa l'interruzione della mia gara con la piccola King George V che, a causa del vento che si è alzato proprio mentre era in gara increspando in modo preoccupante la superficie del laghetto, non riusciva a governare e per paura di una scuffia è ritornata mestamente in porto.

Altra cosa degna di nota il percorso migliore (solo 11 penalità) effettuato dalla nostra mascotte Lorenzo, che però non si è aggiudicato il primo posto per lo sfioramento, con conseguente penalizzazione, del tempo massimo.

Le prove si sono protratte fino alle prime ore del pomeriggio e poi abbiamo consegnato i ricchi premi e i diplomi.

Il regolamento che avevamo redatto si è dimostrato valido, e non ha necessità di grandi aggiustamenti; i tempi medi registrati sono stati per lo junior 6:19 min (max 7 min) e per il senior 5:48 min (max 5 min) pertanto, per quest'ultimo, il tempo max sarà aumentato a 6 min.

Ci saranno anche alcuni piccoli aggiustamenti alle penalità e pertanto vi **consiglio di ricaricare da internet il regolamento corretto**.

Ecco anche la cronaca tratta dal sito di Alberto dove troverete una cronaca fotografica più completa ed i video.

*Dal sito: [amnavimodel.it](http://amnavimodel.it)*

*E come promesso, anche se con qualche giorno di ritardo, eccoci giunti al Laghetto di Tor di Quinto dove si è disputato il primo **Trofeo di Abilità e Destrezza** sponsorizzato dalla **GSM Impianti** e in collaborazione con l'Amirel.*

*Questo nuovo Trofeo, sviluppato sulla proposta di Stefano del 15 maggio scorso, si articola sue due tipologie di percorso, uno Junior, più semplice e con maggior tempo a disposizione (7 minuti), ed uno Senior, più difficile e con minor tempo a disposizione (5 minuti). I dettagli e l'intero regolamento, si trovano pubblicati sul sito Amirel.*

*Per l'occasione lo sponsor ha messo a disposizione diversi premi, per i primi tre classificati di ogni categoria, insieme alle Coppe ed ai diplomi di partecipazione.*

*La temperatura, inizialmente bassina (3 gradi), è andata via via aumentando, sia grazie allo splendido sole che ci ha regalato un paesaggio quasi primaverile, sia all'agonismo che pervadeva i concorrenti più accaniti.*

*Per dovere di cronaca devo dire che alle 8 del mattino io e Maurizio siamo stati accolti da una bruma che aleggiava sul laghetto, donandogli un aspetto quasi fiabesco (mancava Babbo Natale con le renne e la slitta!!!).*

*Dopo aver gonfiato il canottino di servizio, mi sono apprestato a collocare le porte e l'isola, mentre Maurizio da riva coordinava le operazioni.*

*Nel frattempo giungevano Stefano ed Alessandro, che si impegnavano il primo nel montaggio della postazione dello Sponsor con il banco iscrizioni e tanto di gazebo pieno di coppe e premi, il secondo nell'assemblaggio dei moduli del porto, che ha fatto la sua prima apparizione a Tor di Quinto.*

*E da subito il Presidente Massimo ha iniziato l'organizzazione delle operazioni per le iscrizioni e le valutazioni.*

*Pian pianino sono arrivati i partecipanti, e vecchi e nuovi amici si sono incontrati scambiandosi le proprie "dritte" modellistiche!!!*

*Addirittura si è scoperto che c'è chi si è allenato per l'evento già da diversi mesi o ha imparato i percorsi a memoria: **FANTASTICO!!!***

*Dopo l'iscrizione, finalmente si parte con la categoria Junior!!! Pronti... Via il numero 1!!!*

*Un pò di bagarre iniziale, ma poi le regole ed il nuovo percorso vengono assimilate, e il divertimento comincia a farsi strada.*

*I 12 modelli scorrono uno dopo l'altro, pilotati con alterne fortune, ma anche da abili mani, che dopo le 10 gare effettuate nel corso dei campionati AMIREL 2011, sono ormai diventate espertissime nel pilotaggio.*

*L'unico ritiro è stato quello del King George V del Presidente, che a causa di un improvviso groppo di vento, e per la sua scala ridotta è stato costretto a rientrare in porto senza concludere la gara.*

*E senza sosta si è proseguito con la categoria Senior, che ha visto la partecipazione agguerritissima di 11 veterani, che con solo 5 minuti di tempo, ed un percorso molto complesso, hanno dato vita ad un'interessantissima e divertentissima gara.*

*Le premiazioni svolte di seguito, hanno dispensato diplomi, premi e coppe, messe in palio dallo Sponsor.*

*Diversi nuovi amici hanno conosciuto questi momenti di gloria, buon incentivo alla loro partecipazione nelle prossime gare del 2012.*

*Le classifiche sono disponibili sul sito dell'Amirel.*

*Notevole è stato il richiamo che ha suscitato l'esibizione: esperti, sportivi, appassionati e curiosi, comprese tante famiglie a passeggio, hanno potuto ammirare le evoluzioni degli splendidi modelli in gara nella cornice del laghetto di Tor di Quinto.*

*Ma non disperate, il 2012 sarà ancora più intenso e stimolante!!!*

*La direzione Gara, che ha visto alternarmi con l'infaticabile Maurizio nel ruolo di Giudice di Boa, Cronometrista e Giudice di Gara, seppur faticosa, è stata molto divertente: sicuramente più che la preparazione dell'evento!!!*

**Tenetevi aggiornati visitando il calendario 2012, a breve sul sito AMIREL.**

*Un sentito ringraziamento va a Stefano Zannini, che con la sua caparbieta (e la sponsorizzazione), ha consentito lo svolgimento di un nuovo tipo di evento, che a Roma non si svolgeva da anni.*

*Un grosso ringraziamento va all'AMIREL, di cui sono onoratissimo di far parte, per la indubbia professionalità che continua ad esprimere nell'organizzazione di gare, trofei, mostre ed esibizioni in tutta la Regione.*

**Grazie!!!**

*Dimenticavo:*

*nonostante tutte le maledizioni che mi sono state (amichevolmente) lanciate, mi sono aggiudicato con il modello Bruma il Primo premio per la categoria Senior, vincendo una splendida Coppa ed una bellissima radio 2.4 Ghz.*

*Ci vediamo in sede AMIREL il 16 dicembre per le premiazioni dei Campionati 2011 e la consueta cena sociale di fine anno!!!*

*Sul sito potete ammirare altre foto e i video.*



Lo sponsor e il gazebo



L'organizzazione della segreteria



Il campo di gara



Il porto flottante



1° Premio Senior - Maretti



2° Premio Senior - Mancini



1° Premio Junior - Cenci



2° Premio Junior - Perfetti



3° Premio Junior - Castellett



Diplomi di partecipazione



Diplomi di partecipazione



Nota:

Il 3° Premio Senior è stato vinto da Tomassetti che però non ha potuto ritirarlo perché è dovuto andare via prima delle premiazioni.

A pag nuova le classifiche.



**AMIREL  
TROFEO GSM-IMPIANTI  
2011**



**JUNIOR**

Class	Concorrente	Modello	Socio	Tempo	Penalità percorso	Penalità tempo	Penalità totale	Totale
-------	-------------	---------	-------	-------	-------------------	----------------	-----------------	--------

**JUNIOR**

1	Cenci	HMS Solebay	SI	6.40	12	0	12	88	
2	Perfetti	Rampegghin	SI	3.49	19	0	19	81	
3	Castellett	Linea 1	SI	4.57	19	0	19	81	
4	Peruzzo	Dusseldorf	SI	5.19	21	0	21	79	
5	Liburdi L.	MAS 15	SI	7.09	11	10	21	79	
6	Inga	Bismarck	NO	6.58	24	0	24	76	
7	Mancini	MV 55	SI	5.09	26	0	26	74	
8	Zannini	Lucy II	SI	7.25	9	20	29	71	
9	Genesi	Boston Typhon	NO	7.02	40	0	40	60	
10	Vernaci	Smit Rotterdam	SI	6.32	45	0	45	55	
11	Ercolano	Hesperides	SI	8.29	31	60	91	9	
NC	Parasassi	King George V	SI	RITIRATO					
Media dei tempi				6.19					

Percorso netto =100 - Tempo max 7 min

**SENIOR**

1	Maretti	Bruma	SI	4.10	15	0	15	105
2	Mancini	Soleado II	SI	5.05	25	0	25	95
3	Tomassetti	Lupo	NO	5.12	35	10	45	75
4	Liburdi G.	Magnaghi	SI	5.59	14	40	54	66
5	Peruzzo	Lisa II	SI	4.00	61	0	61	59
6	Castellett	Maramao	SI	5.56	23	40	63	57
7	Cenci	HMS Solebay	SI	6.25	17	60	77	43
8	Fulvio	Onda	SI	6.10	31	50	81	39
9	Comandini	Simone II	SI	6.34	22	60	82	38
10	Zannini	Paula III	SI	6.35	23	60	83	37
11	Ercolano	Hesperides	SI	7.45	35	110	145	-25
Media dei tempi				5.48				

Percorso netto =120 - Tempo max 5 min



**BILANCIO CONCLUSIVO DEL 2011**

Eccoci giunti alla fine dell'anno e al "rende rationem".

Quest'anno, a causa dell'impossibilità di svolgere un buon numero di gare a Roma, ci siamo persi per strada 8 soci che non se la sono sentita di muoversi da casa per raggiungere i campi di gara di Nettuno e Latina (peggio per loro, non sanno cosa si sono persi!!). In compenso però abbiamo ricevuto le adesioni all'AMIREL di 8 persone entusiaste delle nostre attività, che ci hanno contattato personalmente, e hanno così ristabilito l'equilibrio.

Malgrado le defezioni le 10 **Gare dei Trofei AMIREL 2011** si sono concluse con un bilancio oltremodo positivo, sia di successo che di partecipazione.

La scelta di aumentare in modo significativo il numero di gare è stato pagante; infatti nel **Trofeo AMIREL** abbiamo avuto una partecipazione di 19 concorrenti con 37 modelli per un totale di 86 prove e il versamento di 44 quote, mentre nella **Targa MOSTI-VILLORESI** i partecipanti sono stati 17 con 32 modelli per un totale di 63 prove e 53 quote.

Se poi aggiungiamo l'unica prova del **Trofeo GSM-Impianti** al quale hanno partecipato 18 concorrenti con 23 modelli che ha portato nelle nostre casse 23 quote, ci possiamo considerare soddisfatti sotto tutti i punti di vista.

In questo modo le spese di assicurazione (che rappresentano quasi un quarto del nostro bilancio annuale) sono state abbondantemente coperte ed il resto è servito a concorrere alla copertura delle altre spese correnti; abbiamo inoltre eliminato l'utenza telefonica fissa (che quest'anno ci ha sottratto oltre € 400 a fronte di un uso pressoché irrisorio del telefono) e l'abbiamo sostituita da un'utenza mobile.

Arrivederci al prossimo anno con le, già da ora, previste 11 gare.



## PREMIAZIONI TROFEI 2011

16 dicembre

Eccoci finalmente arrivati all'assegnazione dei premi dei due Trofei 2011.

Le classifiche hanno riguardato i concorrenti che hanno gareggiato in almeno 3 prove.

### Trofeo Regionale AMIREL: CLASSIFICHE

#### A1

1	Zannini	Lucy II
2	Maretti	Bruma
3	Castellett	Anteo
4	Parasassi	King George V
5	Castellett	Bruma

#### A2

1	Maretti	Holstentor
2	Castellett	Picchio
3	Ercolano	Meattini
4	Pace	Mas 562
5	Liburdi L.	Mas 15

#### B1

1	Sagnotti	Fiorillo
---	----------	----------

#### B2

1	Maretti	Ardito
2	Fulvio	Orchidea N.
3	Restani	Denaro
4	Crocenzi	Garibaldi 1900

#### C1 – C2

1	Restani	Garibaldi
---	---------	-----------



1° A1 - Zannini



2° A1 - Maretti



3° A1 - Castellett



1° A2 - Maretti



2° A2 - Castellett



3° A2 - Ercolano

1° B1 – Sagnotti  
ha rifiutato la coppa perché  
.... non sa più dove metterle.

3° B2 – Restani  
il trofeo lo ha ritirato per lui  
Maretti.

Ai concorrenti classificati dal 4°  
posto in poi è stato consegnato il  
Diploma di Partecipazione



1° B2 - Maretti



2° B2 - fulvio

**Targa MOSTI – VILLORESI  
CLASSIFICA**

1	Maretti	Snowberry
2	Maretti	Holstentor
3	Parasassi	King George V
4	Sagnotti	Onda
5	Comandini	Simone I
6	Restani	Garibaldi
7	Maretti	Assunta
8	Restani	Antonella
9	Salinetti	Cristina
10	Liburdi L.	Mas 15

Ai concorrenti classificati dal 4° posto in poi è stato consegnato il Diploma di Partecipazione.



1° - 2° - Maretti



3° - Parasassi



Trofei 2011

Concorrente più giovane - L. Liburdi

Quest'anno il Presidente ha voluto offrire (a suo carico) una Coppa alla nostra mascotte Lorenzo che, gareggiando con noi per la prima volta, si è comunque piazzato molto bene in tutti e tre i Trofei, anche se non ha raggiunto una delle prime tre posizioni; 5° A2, 10° MV, 5° GSM. La coppa è un incentivo a migliorare le sue prestazioni; per la cronaca nel Trofeo GSM è stato il concorrente che ha totalizzato il numero minore di penalità nel circuito, perdendo il primo posto solamente per lo sfioramento del tempo massimo.

Tenetelo d'occhio tutti il prossimo anno!!!



**E poi ... tutti a cena per gli auguri di fine anno**

16 dicembre

