



AMIREL

MODELLISTI ROMANI

00192 ROMA - VIA P.POMPONAZZI 3 - Tel. 3889989974

NOTIZIE

STAMPATO IN PROPRIO PER DIFFUSIONE INTERNA

e-mail: amirel@libero.it

internet: <http://digilander.libero.it/amirel>

numero 80

OTT - DIC 2012

XXXV AMIREL – CLI Unità d'ITALIA - MMDCCCLXV AVC

Redazione a cura di M. Parasassi (tel. 328-6135394) – (e-mail: m.parasassi@libero.it)

Trofeo AMIREL 2012

Il trofeo si è chiuso con le ultime due gare che si sono svolte l'8 luglio al laghetto Granieri di Nettuno.

E' ora doveroso fare il bilancio conclusivo del Trofeo.

Hanno partecipato in totale 15 concorrenti con 26 modelli che hanno effettuato 83 prove.

Ecco la classifica finale; in blu i concorrenti che saranno premiati; gli altri concorrenti che hanno disputato almeno 3 prove riceveranno il diploma, in rosso le valutazioni statiche dei modelli non valutati.

CLASSIFICA

Class.	Concorrente	Modello	Val. Stat.	11-mar	15-apr	10-giu	8-lug matt	8-lug pom	Punteg. totale
CLASSE A1 – Modelli da scatola di montaggio									
1	Maretti	Bruma	81.6	94	100	92	100	100	544.8
2	Castellett	Anteo	89.3	86	81	88	94	94	543.9
3	Parasassi	King George	93.3	-	82	84	83	82	528.9
4	Castellett	Mari'	71.3	79	100	88	86	82	487.9
	Zannini	Lucy II	93.0	83	-	83	-	-	352.0
	Zannini	Paula III	69.0	80	-	89	-	-	307.0
	Peruzzo	Lisa II	69.0	94	-	-	-	-	163.0
	Cenci	Solebay	69.0	-	-	88	-	-	157.0
CLASSE A2 – Modelli da progetto									
1	Maretti	Holstentor	86.5	94	100	95	100	92	554.5
2	Tomassetti	MC-485	87.0	-	-	94	92	100	547.0
3	Campenni	Star Sirius	88.7	83	94	84	88	98	546.1
4	Tomassetti	Lupo	80.0	-	94	91	100	94	528.0
5	Castellett	Picchio	89.0	83	86	78	82	88	524.0
6	Fulvio	Onda	79.0	88	86	94	88	94	513.0
7	Crocenzi	Garibaldi 1860	73.8	79	-	-	77	94	471.4
	Fulvio	Orchidea Blu	89.3	36	88	-	-	-	302.6
	Mancini	Soleado II	89.7	89	-	-	-	-	179.4
	Mancini	V6004	82.7	91	-	-	-	-	173.7
	Liburdi L.	MAS-15	79.8	-	83	-	-	-	162.8
	Liburdi G.	Magnaghi	75.3	-	85	-	-	-	160.3
	Tomassetti	Cassiopea	73.8	-	88	RITIRATO DAL TORNEO			
CLASSE B1 – Modelli da scatola di montaggio									
Nessun concorrente									
CLASSE B2 – Modelli da progetto									
1	Maretti	Ardito	85.8	98	94	98	92	98	551.4
2	Restani	Denaro	75.8	-	100	88	92	100	519.4
3	Crocenzi	Garibaldi 1900	60.8	78	-	-	80	-	279.6
	Sagnotti	R. Margherita	91.3	-	-	-	86	-	177.3
	Liburdi G.	S-38	60.8	-	88	-	-	-	148.8
	Parasassi	Lupo	84.5	-	93	RITIRATO DAL TORNEO			
CLASSE C1-C2									
1	Cenci	Bismarck	94.9	85	-	94	94	88	560.7
2	Restani	Garibaldi	91.0	-	89	90	80	87	539.0

Nota – Entrano in classifica i concorrenti dopo il 3 posto con almeno 3 gare svolte



5° gara Trofeo MOSTI-VILLORESI

Borgo S. Michele - 9 set 2012

Dal sito: www.amnavimodel.it

Finite le ferie (almeno le mie e di Maurizio) ci siamo ritrovati al Laghetto della Casa del Lago, a Borgo San Michele (LT), per la V ed ultima gara della **Targa Mosti-Villoresi 2012**.

Superati alcuni problemini di allestimento del percorso di gara, dovuti al fondale più alto del solito, si sono presto esaurite le due prove svolte con i 5 modelli in gara: la Corazzata Regina Margherita e la motozattera MZ 710 di Maurizio, e il Trawler Oceanico Assunta Tontini Madre, la corvetta Snowberry e l'AHTS Holstentor, della mia... flottiglia!!!

L'occasione seppur ghiotta, dato che era in palio l'ultimo premio messo a disposizione dallo sponsor **Modellismo Rossi**, è andata praticamente deserta, ed ha consentito di far manutenzione ai modelli, cosa sempre molto difficile durante le gare.

Terremo conto delle lunghe ferie settembrine, nella programmazione del prossimo anno!!!

Con molto piacere abbiamo ricevuto la visita di Martino e la sua famiglia, un nuovo amico modellista che ha potuto stare con noi tutta la giornata, ed anche giocare con le diverse barchette. E che dire di Kostas, il figliolo, che ha potuto iniziare a prendere confidenza con le prime manovre attraverso le boe del percorso di gara!!!

Ed anche se non in gara, un altro nuovo amico velista, ha provato sul laghetto, il suo modello restaurato di una barca a vela della Mantua Model, che ha dato prova di buone qualità nautiche.

E dato che Maurizio ha fatto dei buoni punteggi, non poteva che essere lui a vincere il Caricabatterie in palio!!!

Degno di nota il poderoso "pranzetto", che ha fatto saltare la cena a tutti i presenti!!! ... che fatica mangiare tutte quelle prelibatezze!!!

Bravissime le cuoche!!!

E così si conclude anche la Targa MV, le cui premiazioni avverranno, come da tradizione, a fine anno presso la Sede AMIREL, ma ci rivedremo il 14 ottobre per il **Trofeo GSM** a Tor di Quinto, e sicuramente a **Ludica Model**, dal 23 al 25 novembre alla Nuova Fiera di Roma, dove saremo presenti in forze nel Padiglione 3.

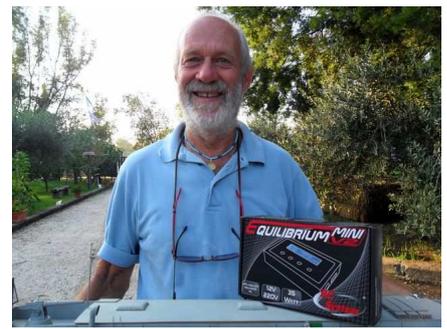
Venite a trovarci e potrete ammirare questo fantastico mondo navale in miniatura, che darà vita alla grande vasca, con esibizioni e manovre di tutti i tipi, e con la scuola piloti dove ci si potrà divertire guidando un vero modello.

Vi aspettiamo!!!

Ecco alcune foto della giornata



Maurizio insegna il pilotaggio



Maurizio vincitore del caricabatterie

I modelli in gara



Assunta madre



il new entry HT2879F



MZ-701



Regina Margherita



Snowberry



La biscia, padrona del laghetto, che nuota attorno ai nostri modelli

Anche per questo Torneo è doveroso fare il bilancio conclusivo.

In totale hanno partecipato 16 concorrenti con 24 modelli che hanno svolto 55 percorsi di gara.

Ecco la classifica finale; in blu i concorrenti che saranno premiati; gli altri concorrenti che hanno disputato almeno 3 prove riceveranno il diploma, in rosso le valutazioni statiche dei modelli non valutati.

Class.	Concorrente	Modello	Val. Stat.	CLASSIFICA					Punteg. Totale
				25-mar	13-mag	24-giu matt	24-giu pom	9-sett	
1	Maretti	Holstentor	86.5	100	100	100	87	98	386.5
2	Maretti	Assunta madre	96.0	100	94	94	94	92	384.0
3	Maretti	Snowberry	89.6	94	88	100	100	88	383.6
4	Castellet	VE Linea 1	85.0	94	100	98	94	-	377.0
5	Castellet	Limfjord	77.3	97	100	98	-	-	372.3
6	Tomassetti	Lupo	80.0	88	94	92	88	-	354.0
7	Restani	Antonella	67.7	92	-	94	92	-	345.7
8	Tomassetti	Cassiopea	67.7	91	92	87	-	-	337.7
	Parasassi	King George V	93.3	-	-	77	82	-	252.3
	Castellet	Marameo	67.7	-	98	85	-	-	250.7
	Liburdi	Magnaghi	75.3	-	-	89	82	-	246.3
	Sagnotti	MZ-701	67.7	-	83	-	-	94	244.7
	Cenci	Bismarck	94.9	88	-	-	-	-	182.9
	Ercolano	Meattini	93.0	89	-	-	-	-	182.0
	Sagnotti	R. Margherita	91.3	-	-	-	-	88	179.3
	Mancini	Soleado II	89.7	86	-	-	-	-	175.7
	Sagnotti	Fiorillo	82.0	88	-	-	-	-	170.0
	Zannini	Paula III	67.7	97	-	-	-	-	164.7
	Peruzzo	Lisa II	69.0	94	-	-	-	-	163.0
	Fulvio	Orchidea Blu	67.7	-	-	94	-	-	161.7
	Fulvio	Ulisse	85.7	75	-	-	-	-	160.7
	Vernaci	Muimota	67.7	85	-	-	-	-	152.7
	Ercolano	Hesperides	85.3	67	-	-	-	-	152.3
	Mazzucconi	HT2879 F	67.7	-	-	-	-	77	144.7
	Crocenzi	Garibaldi 1900	60.8	82	-	-	-	-	142.8
	Parasassi	Lupo	84.5	68	RITIRATO DAL TORNEO				
	Fulvio	Onda	79.0	-	-	89	RITIRATO DAL TORNEO		

Nota – Entrano in classifica i concorrenti dopo il 3 posto con almeno 3 gare svolte



MILIROMA

Roma - Tor di Valle - 29/30 set 2012

Sabato 29 e domenica 30 settembre, si è tenuta presso l'ippodromo di Tor di Valle, a Roma, l'edizione autunnale di MiliRoma 2012.

L'Amirel è stata invitata a partecipare, allestendo uno stand che proponeva alcuni modelli in tema.

Sono stati esposti:

il Fiat G.55 Centauro, il migliore aereo da combattimento italiano della seconda guerra mondiale (modellista Claudio Fulvio); l'HMS Solebay, cacciatorpediniere inglese in allestimento post WWII, (modellista Alessandro Cenci); il cacciatorpediniere Ardito, della Marina Militare Italiana, in via di restauro, e la corvetta inglese della classe Flower, HMCS Snowberry, anch'essa utilizzata nella seconda guerra mondiale per la scorta ai convogli nell'Oceano Atlantico, entrambe i modelli sono stati esposti da me (Alberto Maretti).

Locandina

Seguono alcune foto del nostro stand e della manifestazione.

Locandina



NOTA DI REDAZIONE

La manifestazione di cui abbiamo dato notizia qui sopra non è stata all'altezza della precedente di primavera. L'AMIREL ha voluto essere presente (per aumentare la propria visibilità sul territorio e cercare di reclutare soci) ed ha allestito un piccolo stand. Purtroppo non si è avuta, da parte dei soci, una partecipazione nutrita come ci aspettavamo.

Cosa è successo? Cominciamo a perdere colpi?

Eppure quando si parla di mostre tutti si mostrano entusiasti; esclamazioni come: "meno male!", "finalmente!" "era ora che si facesse qualcosa!", sono all'ordine del giorno.

E poi, alla prova dei fatti, ... latitanza completa.

A fine novembre c'è Ludica Model per la quale ci siamo prodigati fino all'inverosimile per cercare di organizzare una nostra partecipazione all'altezza di quelle degli anni '90 (Salone del Mare, Motor Show, Dalla terra alla Luna, ecc.) che ci hanno dato lustro e che ancora tutti rimpiangono.

Spero che almeno per questa la partecipazione sia nutrita, specialmente da parte dei navimodellisti naviganti, che potranno mostrare i loro modelli nella piscina 10x10 m che abbiamo richiesto.

L'appello è anche per gli altri modellisti statici non necessariamente navali, che normalmente non partecipano alle nostre gare, ma che hanno modelli di gran pregio e che meritano di essere mostrati.

Siete ancora in tempo a dare le vostre adesioni.

Saluti a tutti

Massimo



LUDICA MODEL

Fiera di Roma – 23/25 nov 2012

Finalmente il gran giorno è arrivato; giovedì abbiamo allestito lo stand e dal venerdì alla domenica via a navigare con i nostri modelli per tutta la giornata.

I soci a presidio dello stand si sono alternati durante i tre giorni, salvo qualcuno (Campenni, Castellett, Cenci, Maretti, Parasassi) che hanno fatto la full immersion dalle 9 alle 19; gli altri erano Crocenzi, Ercolano, Fulvio, Giorgetti, Mancini, Sagnotti, Tomassetti, Zannini ed in tutto siamo stati in 13 con circa 50 modelli.

Avevamo preparato un programma articolato di dimostrazione di navigazione cadenzato ogni ora (navi della II GM, navi militari moderne, pattugliatori della GdF e CP, navi oceanografiche, rimorchiatori in manovra, yacht e gozzi ed inoltre scuola di pilotaggio per i visitatori più giovani) ed invece, a causa della vasca più piccola di quella prevista, ci siamo dovuti limitare a prove di navigazione estemporanee e scuola di pilotaggio.

Infatti la prevista piscina 10x10 ordinata dall'organizzazione non è arrivata e quindi si è dovuto cercare su Roma qualcosa che la potesse sostituire; è arrivata nelle prime ore della mattinata di venerdì una vasca tonda di circa 8m di diametro e così ci siamo dovuti accontentare di quanto trovato.

Durante la giornata di giovedì abbiamo allestito lo stand, aspettando la vasca che non arrivava; qui di seguito una panoramica dello stand e dei modelli esposti.

Ludica MODEL
WWW.MODEL.LUDICA.IT

FIERA ROMA
23-25 NOVEMBRE 2012

EL GRANDE EVENTO PER GLI APPASSIONATI DI MODELLISMO STATICO E DINAMICO

Ludica Model presenterà al pubblico **SEI GRANDI AREE TEMATICHE** dedicate al mondo del **MODELLISMO STATICO E DINAMICO**:

- AREA AEROMODELLISMO, ELICOTTERISMO, SIMULATORI DI VOLO
- AREA AQUILONISMO
- AREA AUTOMODELLISMO, RC TANK, SLOT CARS
- AREA FERMODELLISMO
- AREA MODELLISMO STATICO
- AREA NAVIMODELLISMO

Quando...
Venerdì 23, Sabato 24 e Domenica 25 Novembre, dalle 9:30 alle 19:00

Dove...
FIERA ROMA
Via Portuense, 1645/1647

BUONO SCONTO € 2,00
valido per un ingresso da presentare in biglietteria. Per info al costo 3,00€ invece 2,00€ visitate il sito www.model.it

italiaCrea
Via Antonio Gramsci, 57
20032 Corsico (MI) - Italy
Tel. +39 02266301724
Fax. +39 02266304325
SEGUICI ANCHE SU Facebook Twitter

Locandina





La mattina di venerdì finalmente è arrivata la vasca che si è totalmente riempita verso mezzogiorno; abbiamo iniziato le evoluzioni dei nostri modelli a vasca non ancora piena perché, pur essendo un giorno feriale, contrariamente alle aspettative si è avuto un grande afflusso di visitatori.

Nella tarda mattinata è stato possibile montare il porto, che occupava una buona parte dello spazio acquatico disponibile, e in esso abbiamo ormeggiato i modelli più grandi; il vaporetto veneziano di Francesca era ormeggiato all'imbarcadere di Rialto (posizionato dalla parte opposta del porto) ed ogni mezz'ora compiva il giro della vasca; alternandosi con il traghetto danese che faceva la spola tra i due estremi.

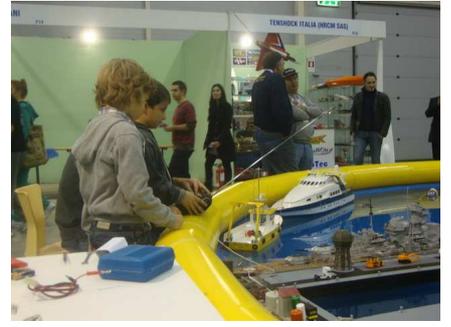
L'afflusso di visitatori durante tutta la giornata di sabato è stato molto sostenuto, ma la domenica il pienone è stato totale.

Le nostre dimostrazioni sono state la principale attrattiva della mostra e hanno richiamato attorno a noi la maggior parte dei visitatori presenti.



Quando si è sparsa la notizia della scuola di pilotaggio il nostro stand è stato preso d'assalto e era impossibile avvicinarsi al bordo della piscina per osservare le evoluzioni; abbiamo dovuto farci dare due transenne per chiudere il passaggio verso la parte dello stand accanto alla piscina dove avevamo posizionato due tavoli per appoggiare i modelli e tenere in carica le batterie. I più piccoli hanno fatto file interminabili per i pochi minuti di comando del modello assegnato.

Cenci, Castellett, Maretti e Zannini si sono alternati in questo compito che li ha occupati per ore; i modelli utilizzati sono stati (per motivi di sicurezza verso gli altri modelli) i piccoli Nemo, Marameo e Pollux; domenica si è anche provato a fargli utilizzare il Cargo di Maretti.



Nel pomeriggio di venerdì si è avuto un increscioso incidente; la V6004 di Mancini è sfuggita al controllo del manovratore ed ha centrato in piena velocità il traghetto ed il relativo imbarcadero di Castellett. Inutile dire che l'imbarcadero è andato in pezzi mentre il traghetto ha subito solo qualche leggera escoriazione nella verniciatura; c'è voluta tutta la pazienza di Francesca per fare tempestivamente la riparazione e così il sabato mattina l'imbarcadero è tornato al suo posto.

Defaillance nei modelli ce ne sono state poche; lo Zara di Parasassi non ha voluto mettersi in moto (problemi forse al regolatore o alla ricevente) e il Neptune di Zannini ha richiesto un lungo controllo prima di poter essere utilizzato,



Nel complesso, se si esclude la fatica dei soci che sono intervenuti, ci siamo divertiti un mondo e siamo soddisfatti del successo riportato; erano almeno 15 anni che l'AMIREL non partecipava più a manifestazioni di questa importanza e anche questa volta ha dato dimostrazione di efficienza e capacità organizzativa.

Abbiamo reclutato quattro nuovi soci che spero siano assidui frequentatori delle prossime nostre attività.

Siamo già stati prenotati per l'edizione del 2013 ed abbiamo ricevuto l'invito a organizzare una mostra presso il Museo del Giocattolo di Zagarolo nel maggio 2013.

Inoltre nel prossimo febbraio ci sarà una mostra concorso di modellismo statico organizzato dal Gruppo Modellistico Centumcellae di Civitavecchia alla quale già siamo stati invitati ed alla quale parteciperemo.

Ecco il commento di Francesca Castellett, tratto dal suo blog: <http://modellismo-navale.blogspot.com>

Quattro giorni massacranti a LUDICA MODEL, però una bella soddisfazione: nuove iscrizioni alla nostra associazione AMIREL, e, poi, anche divertimento con i nostri modelli naviganti e con la scuola di pilotaggio che ha avuto un successo strepitoso, al di là di ogni aspettativa: file interminabili in attesa di provare a pilotare i modelli messi a disposizione.

Ci siamo alternati in quattro: Alberto, Alessandro, Stefano e io, con infinita pazienza.

I nostri modelli sono ora come gatti spelacchiati dopo la battaglia, li rimettiamo a posto e proseguiamo nella nostra passione che non avrà mai fine.

E quello di Alberto Maretti, tratto dal suo sito: www.amnavimodel.it

Dal 23 al 25 novembre si è tenuta alla Nuova Fiera di Roma, Ludica Model 2012. Dopo diversi anni di assenza, si è presentata al grande pubblico l'AMIREL - Modellisti Romani, che ha allestito un grande Stand nell'Area Navimodellistica, con annessa vasca per le esibizioni navali.

Circa una cinquantina i pregevoli modelli esposti, a partire dalla bireme romana, passando per la vela, il vapore, e infine all'elica. Diverse le scale rappresentate, da 1:350, a 1:20, con i modelli che si sono alternati in acqua per essere ammirati nelle loro evoluzioni da un nutritissimo pubblico.

Per l'occasione ho esposto i modelli: Assunta Tontini Madre (Nave da pesca Oceanica), Holstentor (AHTS), Neptun (Cargo), Snowberry (Corvetta), Ardito (Cacciatorepediniere) ed infine il rimorchiatore Nemo, strumento di istruzione per i neo comandanti.

E che dire della scuola di pilotaggio RC, che ha impegnato non poco gli istruttori ed i modelli a disposizione? Semplicemente spettacolare!!!

Sono stati più di trecento i ragazzi che hanno potuto provare il brivido di pilotare dal vero una riproduzione di nave.

Portare il modello fuori dal porto, eseguire manovre di disimpegno evitando gli altri modelli, e infine rientrare in porto ormeggiando con delicatezza: che numeri si son visti!!!

In alcuni momenti la fila dei futuri cadetti ha addirittura coperto il perimetro dell'intera vasca!!!

Un caloroso e dovuto ringraziamento ad Alessandro, Francesca e Stefano che mi hanno aiutato nel trasmettere alle nuove leve, i rudimenti di questa passione senza età!!!

Di notevole impatto anche la sezione mezzi da lavoro e trasporto: tra camion di cantiere, ruspe, gru e TIR non si riusciva a smaltire il traffico!!!!

Senza parlare dei gettonatissimi settori auto e aereo (alianti ed elicotteri compresi), con le varie e molteplici esibizioni.

Molto bello anche lo stand dei treni, dove tra le altre cose, è stato simulato un vero grande scalo ferroviario.

E vista la grande risposta di pubblico, non resta che darci appuntamento alla prossima edizione:

a Ludica Model 2013, allora!!!



Nota di Redazione

Questo è l'ultimo numero del giornale del 2012. Quest'anno abbiamo svolto le 12 gare previste, anche se la partecipazione non è stata all'altezza di quella dell'anno passato. Sarà forse colpa del fatto che non si è potuto gareggiare molto a Roma (solo 3 gare su 12) e che la spesa per il carburante può aver inciso molto sulla volontà dei soci ad essere assidui partecipanti.

Per l'anno prossimo speriamo di poter tornare a gareggiare a Tor di Quinto almeno 10 volte su 12 (una gara a Nettuno ed una a Borgo S. Michele sono doverose perché altrimenti non potremo più chiamarlo Trofeo Regionale AMIREL).

Le due mostre allestite, Marcantonio Colonna e Ludica Model, ci hanno affiatato e hanno rinsaldato la collaborazione.

Le due minime partecipazioni a Miliroma (maggio e settembre) sono servite a farci conoscere anche nel mondo del collezionismo militare.

Chiudiamo l'anno in 19 soci soltanto ai quali si aggiungono i 4 reclutati in fiera; siamo sempre pochi, ma ritornando a gareggiare a Roma speriamo che molti modellisti che si sono allontanati da noi ritornino all'ovile.

Vi diamo appuntamento al 1° notiziario del 2013 (n° 81) nel quale troverete le foto e le classifiche del Trofeo GSM – 2013, nonché le foto delle premiazioni dei nostri Trofei e della cena di fine anno.

Auguri per le prossime festività a voi e alle vostre famiglie

Il CD dell'AMIREL

