



## MOSTRA DI MODELLISMO NAVALE

Organizzata dall'AMIREL il 28 - 29 aprile 2012 presso  
 Istituto Tecnico Logistica e Trasporti  
 M. Colonna - Roma

### RESOCONTO

Dopo il successo delle tre Mostre di Modellismo Navale che l'AMIREL ha organizzato presso l'Istituto M. colonna nel novembre 2007, nel gennaio e novembre 2010, siamo stati contattati dalla Direzione dello stesso Istituto per rendere continuativa la collaborazione.

E infatti puntuale è arrivato l'invito per organizzarne un'altra in concomitanza dell'Assemblea annuale dell'Istituto.

Questa volta i nostri soci non hanno risposto come al solito positivamente e abbiamo potuto esporre solamente 31 modelli di 11 soci; comunque molti modelli erano nuovi e quindi il risultato è stato soddisfacente.



La nostra locandina

Il salone di esposizione è stato sempre lo stesso, l'aula di progettazione con i suoi immensi banchi. All'ingresso dell'Istituto abbiamo esposto la nostra locandina; alcuni cartelli con logo AMIREL e frecce, conducevano i visitatori fino all'aula di esposizione. Nell'aula di fronte l'Istituto ha provveduto ad esporre i suoi modelli.

I modelli sono stati sistemati in ordine cronologico, salvo il Titanic; infatti proprio in questo periodo ricorreva il centenario della tragedia, e quindi il modello del Titanic ha avuto il posto d'onore all'ingresso della mostra.

Nelle foto seguenti l'elenco dei modelli esposti e la loro collocazione cronologica.

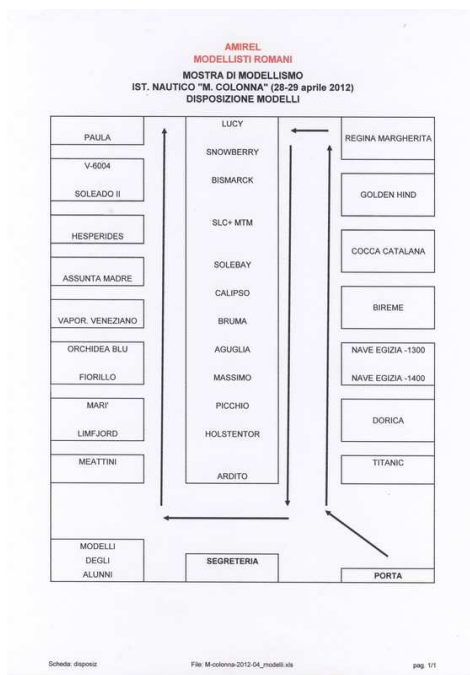
I modelli esposti erano di due tipologie: statici, molto pochi, e dinamici cioè naviganti radiocomandati la maggior parte. Ogni modello era accompagnato da un cartellino identificativo che lo descriveva.

**AMIREL  
MODELLISTI ROMANI  
MOSTRA DI MODELLISMO  
IST. NAUTICO "M. COLONNA" (28-29 aprile 2012)  
ELENCO MODELLI DA ESPORRE**

#	SOCIO	MODELLO	ANNO	TECA	CARTELLI
1	PARASASSI	DORICA	-3300	SI	SI
2	GIORGETTI	NAVE EGIZIA -1400	-1400	SI	SI
3	GIORGETTI	NAVE EGIZIA -1300	-1300	SI	SI
4	FULVIO	BIREME	100	NO	SI
5	GIORGETTI	COCCA CATALANA	1200	NO	SI
6	MARETTI	GOLDEN HIND	1577	NO	SI
7	SAGNOTTI	REGINA MARGHERITA	1901	NO	SI
8	GIORGETTI	TITANIC	1912	SI	SI
9	ZANNINI	LUCY II	1930	NO	SI
10	MARETTI	SNOWBERRY	1940	NO	SI
11	CENCI	BISMARCK	1941	NO	SI
12	PARASASSI	SLC+ MTM	1941	NO	SI
13	CENCI	SOLEBAY	1945	NO	SI
14	MANCINI	CALIPSO	1950	NO	SI
15	MARETTI	BRUMA	1950	NO	SI
16	SAGNOTTI	AGUGLIA	1950	NO	SI
17	ERCOLANO	CAPRICCIO	1956	NO	SI
18	CASTELLETT	PICCHIO	1960	NO	SI
19	MARETTI	HOLSTENTOR	1966	NO	SI
20	MARETTI	ARDITO	1968	NO	SI
21	CASTELLETT	LIMFJORD	1970	NO	SI
22	CASTELLETT	MARI'	1970	NO	SI
23	ERCOLANO	MEATTINI	1970	NO	SI
24	SAGNOTTI	FIORILLO	1970	NO	SI
25	FULVIO	ORCHIDEA BLU	1970	NO	SI
26	CASTELLETT	VAPORETTO VENEZIANO	1974	NO	SI
27	MARETTI	ASSUNTA MADRE	1976	NO	SI
28	MANCINI	SOLEADO II	1980	NO	SI
29	ERCOLANO	HESPERIDES	1990	NO	SI
30	MANCINI	V-6004	2003	NO	SI
31	ZANNINI	PAULA III		NO	SI

Schema modelli File: M-colonna-2012-04\_modeli.xls pag. 1/1

Elenco modelli



Il percorso obbligato che permetteva di ammirare i modelli in ordine cronologico.



Panoramica dell'aula espositiva



Il Titanic al posto d'onore



I soci AMIREL (Giorgetti e Fulvio) posano per la foto ricordo con gli ex alunni, organizzatori della Mostra



Intorno ai modelli si intrecciavano accese discussioni tecniche;  
un'occasione di più per scambiarsi consigli e anche critiche, sempre ben accette.

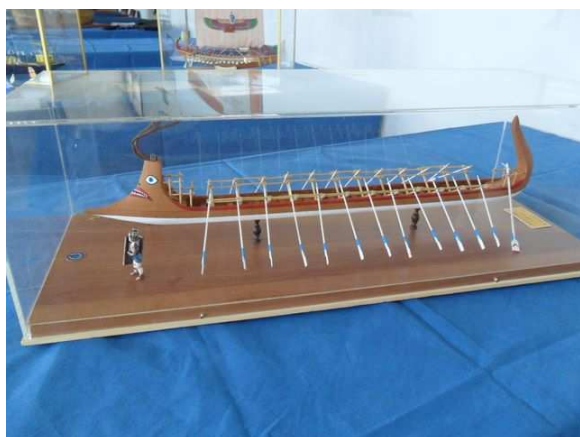




### **ED ORA VEDIAMO IN PARTICOLARE I SINGOLI MODELLI ESPOSTI**

Entrando nella grande aula il colpo d'occhio era magnifico; i tavoli da lavoro erano disposti a pettine sulle due file laterali, mentre quella centrale era continua per delimitare il percorso cronologico.

Apri l'esposizione la più antica delle navi di oltre 5'000 anni fa, seguono due modelli di navi egizie pressappoco della stessa epoca.



#### **NAVE DORICA**

**3300 A.C.**

RICOSTRUZIONE DI UNA NAVE DA GUERRA  
DEL PERIODO DORICO  
CON 24 REMATORI E 1 TIMONIERE

Scala 1 : 35

Modellista: M. Parasassi

#### **NAVE EGIZIA**

**1439 A. C.**

PRIMA NAVE PER NAVIGAZIONE MARITTIMA  
REGINA HASHEPSOWE (XVIII° DINASTIA)

Scala 1 : 50

Modellista: P. Giorgetti





### **NAVE EGIZIA**

**1300 - 1234 A. C.**

NAVE REALE DEL FARAONE RAMSES II  
CON TRONO PER IL FARAONE E PER LA REGINA NEFERTARI  
EQUIPAGGIO: 10 REMATORI, 2 TIMONIERI, 2 VELISTI, 1  
NOCCHIERO  
Scala 1 : 35  
Modellista: P. Giorgetti

Facciamo un altro salto di circa 1500 anni ed arriviamo all'epoca romana con questa bireme; ancora nessuna variazione sostanziale nella tecnica costruttiva.

Questo modello è navigante radiocomandato, i remi si muovono in perfetta sincronia e quando i due remi posteriori a pagaia (che all'epoca servivano da timoni) girano, quelli dal lato della virata si fermano e si alzano; anche la vela può essere ammainata, imbracata e ruotata a seconda del vento.

Credetemi, un esempio di ingegneria meccanica perfetto (racchiuso in circa 60 cm) che ha lasciato a bocca aperta tutti i visitatori.



### **BIREME ROMANA**

**I SEC. D. C.**

NAVE DA BATTAGLIA  
CON MECCANISMI PER MOVIMENTO REMI E VELE  
RADIOCOMANDATA - AUTOCOSTRUITA  
Scala 1 : 30  
Modellista: C. Fulvio

Ora il salto cronologico è di oltre 1100 anni con questa cocca catalana, nave usata per il trasporto dei crociati in terra santa.

### **COCCA CATALANA**

**XIII SEC D. C.**

UTILIZZATA TRA IL 1202 E IL 1270

(DALLA 4° ALLA 8° CROCIATA)

PER IL TRASPORTO DI TRUPPE IN TERRA SANTA

ATTRAVERSO IL MEDITERRANEO.

IMBARCAVA DIVERSE TIPOLOGIE DI CONGREGAZIONI DI

CROCIATI (OSPITALIERI, TEMPLARI, ECC)

Modellista: P. Giorgetti



Altro salto di oltre 300 anni e troviamo una nave inglese del periodo della regina Elisabetta I.



## **GOLDEN HIND INGHILTERRA**

**1577**

GALEONE INGLESE

NAVE AMMIRAGLIA CAPITANATA DA FRANCIS DRAKE  
 CHE IN ORIGINE SI CHIAMAVA PELICAN.

IL 20 GIUGNO 1578 DRAKE RIBATTEZZÒ LA NAVE  
 "THE GOLDEN HIND"

PER IL VIAGGIO INTORNO AL MONDO CHE DURÒ  
 2 ANNI, 10 MESI E 18 GIORNI

Scala 1 : 53

Modellista: A. Maretti

E finalmente arriviamo al XX secolo con una delle prime corazzate della Regia Marina operativa durante i primi anni della Grande Guerra.

## **REGINA MARGHERITA**

**ITALIA**

**1901-1916**

CORAZZATA DI PRIMA CLASSE - GEMELLA DEL B: BRIN

Lungh. 138.65 m - Disl. 13'400 ton - Potenza 20'000 hp

AFFONDO,' PER IL MALTEMPO, IN UN CAMPO MINATO

PRESSO VALONA

MODELLO NAVIGANTE RADIOCOMANDATO

Scala 1 : 100

Modellista: M. Sagnotti



Eccoci arrivati al modello principe della mostra, il Titanic, di cui ricorreva proprio nell'aprile il centesimo anniversario del varo e della successiva tragedia al primo viaggio.



## **TITANIC GRAN BRETAGNA**

**1912**

TRANSATLANTICO INGLESE GEMELLO DELL'OLYMPIA  
 AFFONDO' NELLA NOTTE DEL 14 aprile 1912 DURANTE IL  
 VIAGGIO INAUGURALE SOUTHAMPTON - NEW YORK

A LARGO DI TERRANOVA A CAUSA DELL'URTO  
 CONTRO UN ICEBERG

NEL DISASTRO PERIRONO CIRCA 1600 PERSONE  
 700 SI SALVARONO

Lungh. 269 m - Disloc. 52'300 ton - Vel. 23 nodi

Scala 1 : 250

Modellista: P. Giorgetti

Spostiamoci nel tempo al periodo tra le due guerre, per presentare una delle tante versioni del rimorchiatore ANTEO che per tanti anni ha operato nei nostri porti. Alcuni esemplari è possibile vederli ancora attivi.



**LUCY II**  
**ITALIA**  
**1930-45**

RIMORCHIATORE PORTUALE COSTRUITO IN NUMEROSI  
ESEMPLARI FRA LE DUE GUERRE.  
MOSSO DA UNA MOTRICE ALTERNATIVA A VAPORE,  
SEPPURE AGGIORNATO IN MOLTE DELLE SUE COMPONENTI, SI  
PUO' TROVARE IN SERVIZIO IN DIVERSI PORTI.  
MODELLO NAVIGANTE RADIOCOMANDATO

Scala 1 : 30

Modellista: S. Zannini

Sono passati pochi anni ed il mondo è di nuovo in guerra.  
Presentiamo alcuni modelli di navi che sono rimasti tristemente noti nelle cronache belliche.

La Bismarck, potente corazzata germanica, che scatenò contro di se un'ingente flotta inglese determinata ad affondarla per vendicare la perdita dell'Incrociatore Hood, emblema della marineria britannica. Una nave contro 25 che però non riuscirono ad affondarla, ma solamente a fermarla. La Bismarck si autoaffondò, al termine della battaglia, per evitare la cattura.

**SNOWBERRY**  
**CANADA**  
**1940-1947**

CORVETTA DA AVVISO E SCORTA CLASSE "FLOWER"  
COSTRUITA PER LA MARINA MILITARE INGLESE E POI  
TRASFERITA A QUELLA CANADESE  
MODELLO RADIOCOMANDATO  
COSTRUITO ELABORANDO UN MODELLO DA SCATOLA DI  
MONTAGGIO

Scala 1 : 72

Modellista: A. Maretti



**BISMARCK**  
**GERMANIA**  
**1941**

E' STATA LA PIU' POTENTE NAVE DA BATTAGLIA MAI  
COSTRUITA - GEMELLA DELLA TIRPITZ  
PER AFFONARLA LA ROYAL NAVY IMPIEGO' UN'INTERA  
FLOTTA. GRAVEMENTE DANNEGGIATA DURANTE LA  
BATTAGLIA SI AUTOAFFONDO' (27.5.1941).  
RITROVATA E FOTOGRAFATA NEL 1992.  
MODELLO NAVIGANTE RADIOCOMANDATO

Scala 1 : 128

Modellista: A. Cenci



Ecco ora due modellini di mezzi militari che sono stati la gloria della Regia Marina durante la II G. M. e cioè il famoso MAIALE e l'altrettanto famoso BARCHINO.

Con questi “mezzi dal costo irrisorio la Regia Marina ha messo in crisi la supremazia navale militare della Gran Bretagna nel Mediterraneo”; queste parole furono pronunciate da W. Churchill alla camera dei Comuni il giorno successivo all'impresa di Alessandria d'Egitto (18 dic 1941), dove 3 SCL affondarono due corazzate, un incrociatore e una petroliera.

**SLC – MTM**

**ITALIA**

**1936-43**

**I PIU' IMPORTANTI MEZZI D'ASSALTO DELLA  
X FLOTTIGLIA MAS**

SILURO A LENTA CORSA Serie 200

Comunemente noto con il nome di MAIALE

Lungh. 7.30 m - Potenza 1.1 hp - Velocità' 4.5 nodi - Carica 200-250 kg

MOTOSCAFO DA TURISMO MODIFICATO

Comunemente noto con il nome di BARCHINO

Lungh. 6.10 m – Velocità 31 nodi – Carica 300 kg

Scala 1 : 35

Modellista: M. Parasassi



Ecco un bell'esemplare di Caccia inglese del periodo post-bellico.



**SOLEBAY**

**GRAN BRETAGNA**

**1945-67**

CACCIA CLASSE “BATTLE 1° SERIE”

STAZZA 2'325 ton

OPERATIVA NELLA ROYAL NAVY FINO AL 1962

POI UTILIZZATA COME NAVE SCUOLA (D70) FINO AL 1967

MODELLO NAVIGANTE RADIOCOMANDATO

IN FASE DI COMPLETAMENTO

Scala 1 : 96

Modellista: A. Cenci

Finalmente è tornata la pace nel mondo e vi presentiamo il modello di una nave che ha fatto la storia delle esplorazioni navali e subacquee; la Calipso di J. Coustot.

**CALIPSO**

**FRANCIA**

**1950**

DRAGAMINE COSTRUITO NEGLI USA PER LA ROYAL NAVY.  
UN MILIONARIO IRLANDESE LO ACQUISTO' ED AFFITTO' PER  
LA CIFRA SIMBOLICA DI 1 FR. ANNUO A JACQUES. COUSTEAU.

RISTRUTTURATA COME NAVE OCEANOGRAFICA SOLCO'  
TUTTI I MARI DEL PIANETA.

SCATOLA DI MONTAGGIO ARRICCHITA DA  
PARTICOLARI AUTOCOSTRUITI

MODELLO NAVIGANTE RADIOCOMANDATO

Scala 1 : 45

Modellista: ROBERTO MANCINI







Ed ecco alcuni pescherecci e a navi da diporto del periodo post bellico



**AGUGLIA**

**ITALIA**

**1950**

PESCHERECCIO TOSCANO

Scala 1 : 20

Modellista: M. Sagnotti

**BRUMA**

**USA**

**1950**

MOTOPESCHERECCIO D' ALTO MARE

RIADATTATO A SCAFO DA DIPORTO

Scala 1 : 45

Modellista: A. Maretti



**LIMFJORD**  
**DANIMARCA**

**1950-1980**

PICCOLO TRAGHETTO PER AUTO  
IN SERVIZIO TRA I VARI FIORDI.

DIVENUTO OBSOLETO DOPO LA COSTRUZIONE DI  
VARI PONTI; SE NE PUO' ANCORA VEDERE QUALCHE  
ESEMPLARE TRASFORMATO IN RISTORANTE.

MODELLO NAVIGANTE RADIOCOMANDATO

Scala 1 : 40

Modellista: F. Castellett



**MASSIMO**

**1956**

**ITALIA**

YACHT DELLA CLASSE "CAPRICCIO"

NON SI CONOSCONO I PARTICOLARI

MODELLO NAVIGANTE RADIOCOMANDATO

Scala 1 : 23

Modellista: Carlo Ercolano





## PICCHIO

1960

### STATI UNITI

MOTOSCAFO CABINATO PER USO DIPORTISTICO MOLTO IN  
VOGA NEGLI ANNI '70 LUNGO LE COSTE  
ATLANTICHE AMERICANE.  
COSTRUITO DAI CANTIERI TROJAN, ERA MOLTO SIMILE AGLI  
ANALOGHI MODELLI CHRIS CRAFT.  
MODELLO NAVIGANTE RADIOCOMANDATO

Scala 1 : 12

Modellista: F. Castellett



Segue un modello di nave da lavoro.



## HOLSTENTOR

### GERMANIA

1966

NAVE POLIVALENTE DA RIMORCHIO, RIFORMIMENTO E  
SUPPORTO OFFSHORE.  
TALI NAVI SONO UTILIZZATE PER RIMORCHIARE, INSTALLARE  
E SUPPORTARE LE PIATTAFORME PETROLIFERE,  
DALL'ANCORAGGIO AL RIFORMIMENTO  
MODELLO RADIOCOMANDATO

Scala 1 : 50

Modellista: A. Maretti

Ecco ora una nave che è stata una delle glorie della nostra MM negli anni '70-'90.

## ARDITO

### ITALIA

1973

CACCIATORPEDINIERE GEMELLO DELL'AUDACE

Lungh. 140.70 m - DISLOCAMENTO 4'500 t

POTENZA 73'000 hp - VELOCITA' 33 nodi

EQUIPAGGIO 380 UOMINI

FU RIMODERNATO NEI SISTEMI D'ARMA NEL 1990

ATTUALMENTE IN DISARMO

MODELLO NAVIGANTE RADIOCOMANDATO

Scala 1 : 100

Modellista: A. Maretti



Segue un piccolo modello di barca da pesca.



**MARI'**  
**FRANCIA**  
**1970**

PICCOLA BARCA DA PESCA BRETONNE PER CROSTACEI.  
ANCORA OGGI SE NE VEDONO DECINE NEI PORTI FRANCESI.  
MODELLO NAVIGANTE RADIOCOMANDATO

Scala 1 : 30

Modellista: F. Castellett

Ecco due navi delle flotte delle nostre Guardia di Finanza e Guardia Costiera.

**MEATTINI**  
**ITALIA**  
**1970**

GUARDACOSTE DELLA G. di F.  
LUNGH. 20.10 m - POTENZA 1250 HP - VELOCITA' 37 nodi  
GRUPPO COSTITUITO DA 57 UNITA'  
2 UNITA' OPERANO NEL DANUBIO NELL' AMBITO  
DELL' OPERAZIONE "ENFORCEMENT"  
MODELLO NAVIGANTE RADIOCOMANDATO

Scala 1 : 20

Modellista: Carlo Ercolano



**M. FIORILLO**  
**ITALIA**  
**1970-1990**

BATTELLO DI SOCCORSO DELLA CAPITANERIA DI PORTO  
MODELLO NAVIGANTE RADIOCOMANDATO

Scala 1 : 20

Modellista: M. Sagnotti



Segue un eccezionale modello a vela di grandi dimensioni, con verricelli per lo spiegamento e imbracatura delle vele, e delle mura e scotte che orientano i pennoni. Un modello veramente imponente e di grande effetto a vederlo regatare.



### **ORCHIDEA BLU**

**ITALIA**

**1973**

YOUL DA CROCIERA

PROGETTO DELL'AUTORE

MODELLO NAVIGANTE RADIOCOMANDATO

Scala 1 : 13

Modellista: C. Fulvio

### **VAPORETTO VENEZIANO**

**ITALIA**

**1974**

MOTOBATTELO PER TRASPORTO PUBBLICO SERIE 80,  
ANCORA OGGI IN NAVIGAZIONE SUL  
CANAL GRANDE DI VENEZIA.

LUNGO 22 M., PORTA FINO A 230 PASSEGGERI;

IL SUO EQUIPAGGIO È DI SOLI 2 UOMINI:

IL PILOTA E L'ADDETTO ALL'ORMEGGIO.

MODELLO NAVIGANTE RADIOCOMANDATO

Scala 1 : 28

Modellista: F. Castellett



### **ASSUNTA MADRE**

**ITALIA**

**1976**

NAVE PER LA PESCA NELL'OCEANO ATLANTICO

LA PIU' GRANDE D'EUROPA NEGLI ANNI '80

FLOTTA TONTINI

MODELLO NAVIGANTE RC AUTOCOSTRUITO

SU MIO PROGETTO

Scala 1 : 100

Modellista: A. Maretti



## SOLEADO 2

ITALIA

1980

TRAWLER DA DIPORTO CLASSE "GRAND BANKS 36"  
COSTRUITO DALLA AMERICAN MARINE LTD - SINGAPORE  
E' UNA BARCA LENTA MA CON UN'OTTIMA TENUTA DI MARE.  
LA CARENA DERIVA DALLE IMBARCAZIONI DA PESCA CHE  
OPERANO NELLE NEW FOUNDLANDS.

ADATTE PER LUNGHE NAVIGAZIONI ANCHE CON  
MARE FORMATO

Scala 1 : 13

Modellista: R. Mancini

## HESPERIDES

SPAGNA

1990

NAVE OCEANOGRAFICA ROMPIGHIACCIO  
LUNGH. 82.5 M – VELOCITA' 14.7 nodi (5 con ghiaccio di 40 cm)  
DISEGNI COSTRUTTIVI REALIZZATI CONSULTANDO  
IL SITO INTERNET DELLA MARINA SPAGNOLA  
MODELLO NAVIGANTE RADIOCOMANDATO

Scala 1 : 74

Modellista: Carlo Ercolano



## V-6004

ITALIA

2003

VELOCISSIMA VEDETTA CLASSE "LEVRIERO" (10 UNITA')  
DELLA GUARDIA DI FINANZA.  
SONO LE PIU' VELOCI UNITA' DI POLIZIA IN SERVIZIO NEL  
MEDITERRANEO.

POTENZA: 3'000 CV - VELOCITA' MAX: 70 NODI  
IL MODELLO RIPRODUCE L'UNITA' IN FORZA  
ALLA SCUOLA NAUTICA DI GAETA  
MODELLO NAVIGANTE RADIOCOMANDATO  
INTERAMENTE AUTOCOSTRUITO

Scala 1 : 20

Modellista: ROBERTO MANCINI



## PAULA III

BATTELLO POSABOE  
NON ABBIAMO ALTRI PARTICOLARI

MODELLO NAVIGANTE RADIOCOMANDATO  
CON MOLTI MECCANISMI IN MOVIMENTO

Modellista: S. Zannini





E per finire il tavolo riservato ai modelli costruiti dagli alunni dell'istituto.



La nostra rassegna è terminata e l'AMIREL ti da appuntamento alla prossima Mostra, della quale daremo per tempo informazioni, su data e luogo, sempre sul nostro sito internet.

I nostri modelli ti sono piaciuti? Vorresti esporre, insieme ai nostri, anche i tuoi modelli di pregio? C'è un modo soltanto per poterlo fare:



**Vieni con noi, saremmo ben lieti di accoglierti.**



Roma 2 maggio 2012

Il Presidente AMIREL  
(Massimo Parasassi)